

# 444F2

Chargeuse-pelleteuse



## Moteur C4.4 ACERT™ Cat®

Puissance brute ISO 14396

Puissance nette ISO 9249

## Poids

Poids en ordre de marche

## Standard

74,4 kW

70,0 kW

9 606 kg

## En option

82,0 kW

77,6 kW

## Profondeur d'excavation de la pelle rétro

Profondeur d'excavation maximale SAE

Bras standard

Bras télescopique rentré – 4,26 m

Bras télescopique sorti – 4,26 m

Bras télescopique rentré – 4,87 m

Bras télescopique sorti – 4,87 m

4 331 mm

4 335 mm

5 312 mm

4 686 mm

5 707 mm



## Caractéristiques du modèle 444F2

### Mode ÉCO

Les machines de la série F2 sont dotées d'une nouvelle fonction, intégrée au cœur de la machine, qui permet de régler les fonctions clés dans le but d'économiser du carburant et d'optimiser les performances de la machine.

### Product Link™

Une fonction qui vous permet vraiment de tirer le meilleur parti de votre chargeuse-pelleteuse Cat : définissez une limite virtuelle, comparez les temps de fonctionnement et d'inactivité et visualisez précisément la consommation de carburant. Cela fait partie des nombreuses options Product Link qui vous permettent de bénéficier d'une productivité optimale de votre machine, tout en gardant une maîtrise totale.

### Cabine et commandes

L'introduction d'une nouvelle cabine sur les chargeuses-pelleteuses Cat procure confort et facilité d'utilisation dans le poste de conduite. Offrant une expérience personnalisée, la toute nouvelle cabine permet au conducteur de bénéficier d'un confort accru dans son travail et des toutes dernières technologies proposées sur la génération actuelle de chargeuses-pelleteuses.

### Un circuit hydraulique puissant

Les machines de la série F2 font vraiment la différence. Le débit de pompe élevé dans le circuit hydraulique de pointe procure au conducteur d'excellentes performances du circuit hydraulique.

### Revêtement par dépôt électrolytique

Chez Caterpillar, nous croyons en la qualité intégrée. Le modèle 444F2 a été traité avec un apprêt déposé par procédé électrique (E-Coat), qui scelle entièrement les composants métalliques de la structure de la machine.

### Table des matières

Poste de conduite .....	4
Groupe motopropulseur .....	6
Circuit hydraulique.....	8
Chargeuse à levage parallèle .....	9
Pelle rétro.....	10
Outils de travail.....	11
Facilité d'entretien .....	12
Assistance client.....	13
Spécifications .....	14
Équipements standard et options .....	18







**Caterpillar a fait ses preuves dans le secteur des équipements de construction et produit des machines de qualité supérieure depuis 90 ans, apportant le progrès et favorisant des changements positifs et durables sur tous les continents. Caterpillar produit la chargeuse-pelleteuse de construction britannique depuis 30 ans. De la série A à la nouvelle série F2, nous avons conçu des machines axées sur le conducteur, privilégiant la fiabilité, la puissance et le confort du poste de conduite. Nous avons combiné 30 ans de passion, de savoir-faire et d'expérience pour créer la toute dernière chargeuse-pelleteuse Caterpillar, la F2.**



# Poste de conduite

Fiabilité et fonctionnement silencieux



## Le poste de conduite exceptionnel s'est encore amélioré

- Niveau de pression acoustique de 74 dB(A) sur toute la gamme, quelle que soit l'option du moteur.
- Le siège chauffant garde l'opérateur au chaud, quelles que soient les conditions.
- L'agencement exceptionnel des contacteurs et des commandes offre un poste de conduite ergonomique tout au long de la journée.
- Les boîtiers de commande de la chargeuse-pelleteuse Cat offrent des possibilités de réglage infinies sur un axe 4 directions permettant au conducteur de placer les commandes dans la position la plus confortable pour lui.
- Le tout nouveau bloc d'affichage numérique permet au conducteur d'accéder aux informations concernant l'état de la machine et le nouvel ordinateur de bord rend compte des performances de la machine.
- Le nouveau toit de la cabine offre au conducteur une meilleure visibilité sur la chargeuse à la hauteur maximum de vidage, et ce sans qu'il ait besoin de quitter le confort de son siège.
- L'échappement monté sur le poste A offre une grande visibilité vers l'avant. L'échappement a été également incliné vers l'arrière, parallèle au montant A, pour minimiser tout impact sur la visibilité.
- Protégez votre investissement avec le système de sécurité de la chargeuse-pelleteuse Cat spécialement conçu pour celle-ci. Ce dispositif protège votre investissement tout en offrant un accès facile à 25 personnes désignées.
- La commande de la chargeuse offre désormais davantage de contrôle du bout des doigts. Contacteur de blocage de différentiel, contacteur marche avant/point mort/marche arrière, commande de désengagement de transmission et commande auxiliaire.



Le modèle 444F2 est doté de commandes entièrement asservies pour un fonctionnement sans effort. Il est possible de choisir entre la grille de commande de la pelle rétro (SAE) et celle de la pelle hydraulique (ISO) en appuyant sur un simple bouton. L'utilisation est ainsi plus facile et plus sûre pour les conducteurs de tout niveau d'expérience.



## **Le Moteur C4.4 ACERT éprouvé offre une puissance fiable sur demande**

- Un choix de 74,5 kW ou 82 kW.
- Les économies de carburant exceptionnelles contribuent à réduire les coûts d'exploitation.
- Une solution de post-traitement efficace pour réduire les émissions sans compromettre les performances.
- Pour répondre à la norme européenne Stage IV sur les émissions, la chargeuse-pelleteuse Cat utilise la technologie la plus récente sur les émissions, y compris le liquide d'échappement diesel.

## **Mode ÉCO**

La série F2 de chargeuses-pelleteuses Cat est dotée d'un tout nouveau système avancé de gestion de la puissance (APMS, Advanced Power Management System).

- Le système APMS permet au conducteur de régler la machine en mode ÉCO afin d'offrir d'importantes économies de carburant.
- Offrant un parfait équilibre entre puissance et économie, le système APMS permet de réaliser des économies de carburant sans altérer la productivité.

## **Essieux et blocage de différentiel**

La série F2 de chargeuses-pelleteuses Cat comporte des essieux Cat extra-robustes

- Une longue durée de vie, de faibles niveaux sonores et une traction exceptionnelle sur des surfaces irrégulières sont au rendez-vous.
- Un système à trois chambres fournit une lubrification constante du rapport de marche et des roulements à usage intensif sur tous les gradients.
- Un blocage de différentiel de 100 % est monté de série sur la chargeuse-pelleteuse Cat, garantissant une adhérence maximale dans toutes les conditions.
- Le modèle 444F2 est équipé de pneus de dimensions identiques, offrant ainsi de nombreux avantages supplémentaires : portance, faible pression au sol, performances accrues de la chargeuse et direction intégrale.

## **Transmission Powershift**

Cette transmission à six vitesses s'adapte parfaitement à l'application en cours. Que vous soyez sur la route entre deux chantiers ou en train d'utiliser la fonction de chargeuse, elle sélectionne soigneusement le rapport approprié. La boîte de vitesses a été peaufinée, ce qui rend les changements de rapport plus doux et améliore le régime maximum, pour une expérience de conduite plus efficace et confortable.

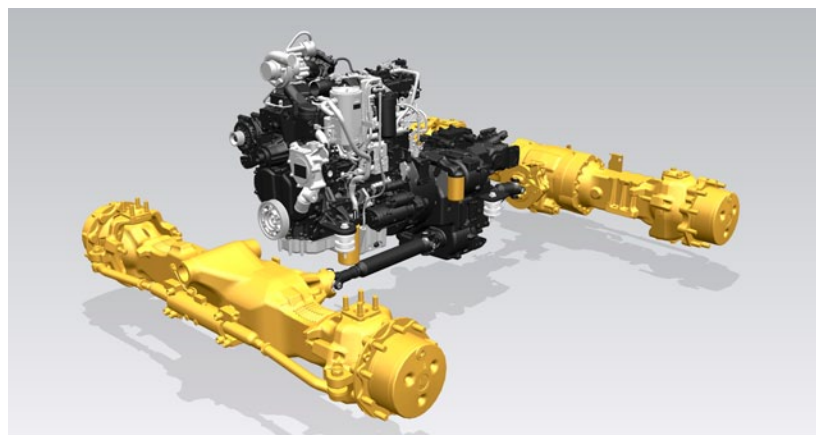
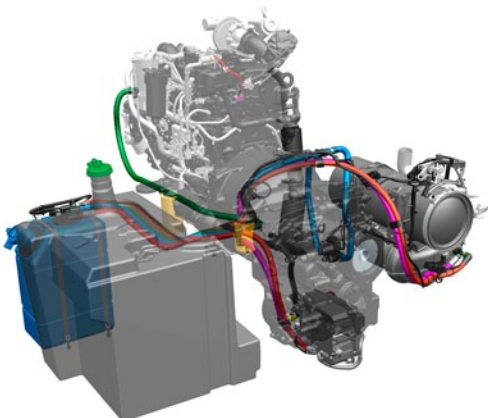
## **Couple verrouillable**

Le convertisseur de couple verrouillable offre un rapport direct entre le groupe d'alimentation et la transmission dans les rapports de déplacement sur route. Cela se traduit par une réduction de 16 % de la consommation de carburant et une augmentation de 11 % de la vitesse moyenne. Le convertisseur de couple verrouillable est un complément précieux pour ceux qui voyagent entre les chantiers.



# Groupe motopropulseur

Puissant, éprouvé et efficace







# Circuit hydraulique

## Performances inégalées

### Circuit hydraulique à détection de charge puissant

Le circuit hydraulique intelligent fournit la bonne puissance au bon moment. Le circuit hydraulique à centre fermé et à détection de charge s'adapte à la puissance et au débit hydraulique, permettant de déployer de pleines forces hydrauliques quel que soit le régime moteur.

- Les répartiteurs de débit gèrent activement le débit d'huile entre chaque fonction de la machine. Le conducteur peut demander à la machine d'effectuer plusieurs tâches, avec souplesse et sans effort.
- Le limiteur de couple électronique de la machine permet d'assurer une parfaite synchronisation entre le moteur, la transmission et le circuit hydraulique.
- Les chargeuses-pelleteuses Cat ont toujours apporté une solution hors pair et cette machine ne fait pas exception. Une pompe à pistons à cylindrée variable grande capacité permet de faire coïncider parfaitement la puissance de la machine avec la demande du conducteur, permettant de fournir la puissance nécessaire au bon moment et de faire d'excellentes économies de carburant.
- Le conducteur a la possibilité de régler le débit vers les canalisations auxiliaires. Cela signifie que la machine peut être adaptée aux préférences du conducteur ou à l'outil de travail.

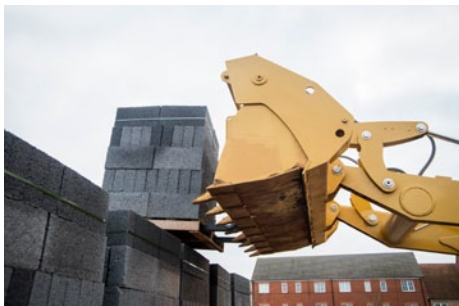






# Chargeuse à levage parallèle

## Nouvelles hauteurs



### Performances de la chargeuse

La conception éprouvée de la Chargeuse F2 offre des performances exceptionnelles. Cette machine peut effectuer des travaux légers de levage et de chargement.

- Les bras parallèles de manutention de la chargeuse offrent une visibilité vers l'avant et un auto-nivellement excellents, garantissant une très bonne rétention des matériaux tout au long des cycles de levage et d'abaissement.
- L'option commande antitangage propose une suspension de la chargeuse améliorant le confort de conduite lors des déplacements sur le chantier ou du transport de la machine sur la route. Elle offre aussi une meilleure rétention des matériaux, ce qui entraîne une hausse précieuse de la productivité.
- Le système de retour en position d'excavation remet le godet à niveau. Il est très pratique lors de cycles de travail répétitifs.
- Le dispositif d'attache rapide hydraulique en option permet de changer d'outils de travail simplement et en toute sécurité. Le dispositif d'attache rapide permet également d'accéder à un large éventail d'outils de travail Cat.



# Pelle rétro

## Adaptée à la tâche

### Pelle rétro de type pelle hydraulique

Qu'il s'agisse de charger des tombereaux ou de creuser par-dessus des obstacles, la célèbre flèche de type pelle hydraulique réalise avec facilité les travaux les plus ardues. Le modèle 444F2 atteint des niveaux élevés de productivité avec un minimum d'effort, grâce à différentes caractéristiques : polyvalence, forces d'arrachage élevées, précision des commandes et répartition du débit du circuit hydraulique. La conception étroite de la flèche offre une visibilité optimale sur l'outil de travail et au sol avec l'ajout de deux options de bras (4,3 m ou 4,9 m).

### Bras télescopique

Le modèle 444F2 est proposé avec un bras télescopique qui permet d'accroître la profondeur d'excavation et la portée de la chargeuse pour mieux exploiter la polyvalence et le potentiel de la machine. Le nombre de repositionnement de la machine est réduit, ce qui minimise les dommages sur le terrain. La section intérieure coulissante protège les tampons d'usure des saletés et prolonge l'intervalle entre les réglages et les remplacements. Les conduites auxiliaires destinées à l'utilisation des outils de travail hydrauliques empruntent des passages protégés. Ainsi elles ne sont pas endommagées dans les tranchées les plus étroites.

### Châssis de déport latéral

Le châssis de déport latéral de la série F2 comprend des colliers de verrouillage extérieurs qu'il n'est pas nécessaire de démonter lors de l'entretien. De conception robuste, le châssis est doté d'une protection E-Coat qui empêche toute accumulation interne de matériaux et réduit le risque de rouille, ce qui augmente sa durée de vie.

### Système d'orientation à amortisseurs Cat

Le modèle 444F2 intègre le système d'orientation à amortisseurs Cat qui permet de creuser très rapidement des tranchées en réduisant l'oscillation de la flèche pendant les cycles de tranchées.

### Déport latéral entraîné (en option)

Offre une assistance hydraulique permettant au conducteur de positionner facilement la pelle rétro sur toute la largeur du châssis latéral. Idéal pour une utilisation dans les zones exigües et les applications d'infrastructure réseau telles que le gaz, l'électricité, et les télécommunications.







# Outils de travail

## Une solution pour chaque tâche

### Chargeuse

#### Godets de la chargeuse

Le godet normal GP de la chargeuse est disponible, ainsi que le godet tous-travaux avec fonctionnement hydraulique. Ils sont proposés dans un large choix de tailles de 0,96 m<sup>3</sup> à 1,3 m<sup>3</sup>.

#### Les autres outils disponibles sont les suivants :

- Broses
- Bras de manutention
- Flèches bombées
- Fourches
- Lames

### Pelle rétro

#### Godets de pelle

CAT Work Tools offre une gamme de godets de différentes tailles. Il est facile de trouver le godet adapté à l'environnement dans une gamme comprenant :

- Usage courant
- Extra-robuste (HD)
- Grande capacité
- Roche
- Creusement de fossé

#### D'autres outils sont disponibles pour la pelle rétro :

- Fraiseuses de chaussée
- Marteaux
- Vis d'alimentation
- Plaques compactage vibrantes

#### Attache rapide pour pelle rétro

Les attaches manuelles ou hydrauliques pour pelle rétro permettent un remplacement simple, rapide et sûr des outils à l'arrière. Les nouvelles attaches à double accouplement Cat sont dotées d'une cale autoréglable pour garantir une adaptation parfaite. Elles comportent également un verrou de sécurité qui s'engage automatiquement.







## Facilité d'entretien

Moins de temps d'entretien, plus de productivité

### Points d'entretien quotidien

Chez Caterpillar, nous savons que plus une tâche est aisée, plus elle a de chances d'être réalisée. Nous avons fait en sorte de simplifier le plus possible l'entretien de la chargeuse-pelleteuse Cat. Tous les points de vérification quotidienne sont regroupés et faciles d'accès. Les essieux et les arbres de transmission étanches à vie évitent au conducteur de perdre du temps à graisser les zones difficiles d'accès situées sous la machine.

### Ensemble de refroidissement à charnière

Le capot abrite le moteur et un ensemble de refroidissement à charnière propre à Cat. L'ensemble de la climatisation se relève et le radiateur s'incline vers l'avant sans nécessiter le concours d'outils, ce qui offre un accès facile pour retirer les débris que vous soyez dans l'atelier ou sur un chantier, garantissant ainsi des performances de refroidissement optimales.

### Réglages des tampons d'usure

Le bras télescopique (E-Stick) est conçu pour s'autolubrifier, afin de limiter le besoin d'intervention du conducteur. Les stabilisateurs et le bras télescopique disposent de tampons d'usure réglables qui ne nécessitent aucun démontage. Lorsqu'un réglage du tampon d'usure est nécessaire, vous pouvez accéder aux boulons facilement et effectuer le réglage en quelques minutes.

### Filtres Cat

Tous les filtres Cat sont montés verticalement pour éliminer les déversements lors de l'entretien et réduire la contamination de l'huile. Ces filtres de quelques microns éliminent les particules microscopiques de l'huile, garantissant ainsi le bon fonctionnement du moteur, de la transmission et du circuit hydraulique pendant plusieurs années.





# Assistance client

## Réseau d'assistance client inégalé

### **Contrats d'assistance client**

Votre concessionnaire Cat peut vous proposer toute une gamme de contrats d'assistance client (ou contrats CSA). Chaque contrat peut ensuite être adapté selon votre budget et vos exigences. Votre concessionnaire peut également proposer un vaste choix d'options, de l'entretien préventif complet avec le service S.O.S.<sup>SM</sup> au contrat d'assistance client portant uniquement sur les pièces de rechange. La protection de votre investissement et le calcul précis de vos mensualités vous aideront à gérer plus efficacement votre entreprise.

### **Financement**

Connaissez-vous la large gamme d'offres de financement de votre machine disponible auprès de votre concessionnaire ? Votre concessionnaire peut vous proposer plusieurs forfaits adaptés à vos moindres besoins.

### **Choix de la machine**

Votre concessionnaire peut vous aider à choisir une machine en fonction de vos besoins et à réduire les coûts d'exploitation. La machine à laquelle vous pensez est-elle vraiment adaptée à vos besoins ? Y-aurait-il une solution qui vous conviendrait mieux ?

### **Formation et assistance**

Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur l'assistance supplémentaire. Il pourra vous informer sur les techniques d'utilisation de votre machine qui vous permettent de réduire l'usure, d'augmenter la productivité, de réduire les coûts d'exploitation et de profiter au maximum des formidables fonctionnalités proposées sur les chargeuses-pelleteuses Cat.



# Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 444F2

## Moteur

	européennes Stage IV sur les émissions Offre standard	européennes Stage IV sur les émissions Offre optionnelle
Modèle	C4.4 ACERT turbo-électronique à refroidisseur intermédiaire	C4.4 ACERT turbo-électronique à refroidisseur intermédiaire
Puissance nominale (standard) à 2 200 tr/min		
Puissance brute ISO 14396	74,4 kW/ 101,2 hp	82,0 kW/ 111,5 hp
Puissance nominale nette à 2 200 tr/min		
ISO 9249	70,0 kW/ 95,2 hp	77,6 kW/ 105,6 hp
CEE 80/1269	70 kW/ 95 hp	77,6 kW/ 105,6 hp
Réserve de couple (nette) à 1 400 tr/min	46 %	32 %
Couple maximal (à 1 400 tr/min)	438 Nm	439 Nm
Alésage	105 mm	105 mm
Course	127 mm	127 mm
Cylindrée	4,4 l	4,4 l

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 2 286 m d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits hydraulique et de transmission.
- Il est conforme à la norme européenne Stage IV sur les émissions.

## Transmission

Vitesses de translation de la chargeuse-pelleteuse à deux roues motrices à plein régime, équipée de pneus arrière 440/80R28 et d'un moteur HRC de 74,5 kW.

	Autoshift	Auto-Shift* (verrouillage)
Marche avant		
1re	6 km/h	6 km/h
2e	9,6 km/h	9,6 km/h
3e	12,5 km/h	12,5 km/h
4e	19,6 km/h	19,6 km/h
5e	26,8 km/h	25,5 km/h
6e	40 km/h	40 km/h
Marche arrière		
1re	6 km/h	6 km/h
2e	12,5 km/h	12,5 km/h
3e	27,2 km/h	27,2 km/h

\*L'Autoshift (avec verrouillage) est une option.

## Contenances

Circuit de refroidissement	22 l
Réservoir de carburant	160 l
Moteur avec filtre à huile	8,8 l
Liquide d'échappement diesel	19 l
<b>Transmission (Autoshift)</b>	
Traction intégrale	19 l
<b>Essieu arrière</b>	
Carter central	16 l
Planétaires	1,7 l
<b>Essieu avant (traction intégrale)</b>	
Carter central	14 l
Planétaires	1,7 l
Circuit hydraulique	95 l
Réservoir hydraulique	40 l

## Circuit hydraulique

Type	Centre fermé
Type de pompe	Débit variable, à pistons axiaux
Capacité maximale de la pompe	163 l/min
Pression du circuit	
Pelle rétro	250 bar
Chargeuse	250 bar

## Niveau sonore

À l'intérieur de la cabine	74 dB(A)
Hors de la cabine	100 dB(A)



# Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 444F2

## Poids\*

Poids en ordre de marche	9 606 kg	
Poids en ordre de marche (maximal) (capacité ROPS)	11 500 kg	
Commande antitangage	11 kg	
Climatisation	34 kg	
Godet tous-travaux (1,15 m <sup>3</sup> )		
avec fourches repliables	927 kg	
sans fourches repliables	767 kg	
Chargeuse, avec attache rapide	365 kg	
Bras de 4,3 m (sans contrepoids avant)	199 kg	
Bras de 4,9 m (sans contrepoids avant)	354 kg	
Contrepoids		
Base	115 kg	
	<b>À claveter</b>	<b>Attache rapide</b>
Contrepoids minimal conseillé – Bras standard		
Godet de la chargeuse		
Normal GP	0 kg	115 kg
Tous-travaux	0 kg	115 kg
Contrepoids minimal conseillé – Bras télescopique		
Godet de la chargeuse		
Normal GP	0 kg	115 kg
Tous-travaux	0 kg	115 kg

\*Configuration de la machine : moteur de 74,5 kW, pelle avec bras standard, cabine standard avec climatisation, transmission Autoshift à traction intégrale, godet tous-travaux de chargeuse de 1,3 m<sup>3</sup>, godet de pelle pour usage courant de 24", pneus 440/80R28, aucun contrepoids, conducteur de 80 kg, réservoir de carburant plein.

## Essieux

Traction intégrale (AWD, All Wheel Drive)

### Caractéristiques

- Essieu arrière extra-robuste avec freins autoréglables montés à l'intérieur, blocage de différentiel et réducteurs.
- Vous pouvez enclencher la traction intégrale à l'aide d'un contacteur situé sur le panneau de la console avant ou au moyen de la pédale de frein lors d'un freinage sur toutes les roues. La traction intégrale s'enclenche à la volée et sous charge, quel que soit le rapport, en marche avant et arrière. Elle dispose de réducteurs externes pour faciliter l'entretien.
- L'essieu avant de traction intégrale est monté sur balancier, sous carter étanche et graissé en permanence, et ne nécessite donc pas d'entretien quotidien. Le vérin de direction à double effet avec angle de braquage de 52° assure en outre une meilleure maniabilité.

## Capacité d'essieu

Essieu avant, traction intégrale	
Statique	22 964 kg
Dynamique	9 186 kg
Essieu arrière	
Statique	22 964 kg
Dynamique	9 186 kg

## Direction

Type	Roue avant
Direction assistée	Hydrostatique
Vérin de traction intégrale, un (1), à double effet	
Alésage	65 mm
Course	120 mm
Diamètre de la tige	65 mm
Oscillation d'essieu	7 mm

## Diamètre de braquage

Traction intégrale (roue intérieure non freinée)	
À l'extérieur des roues avant	9,8 m
À l'extérieur du godet de chargeuse le plus large	12,6 m

## Freins

Freins hydrauliques multidisques assistés, entièrement sous protection.

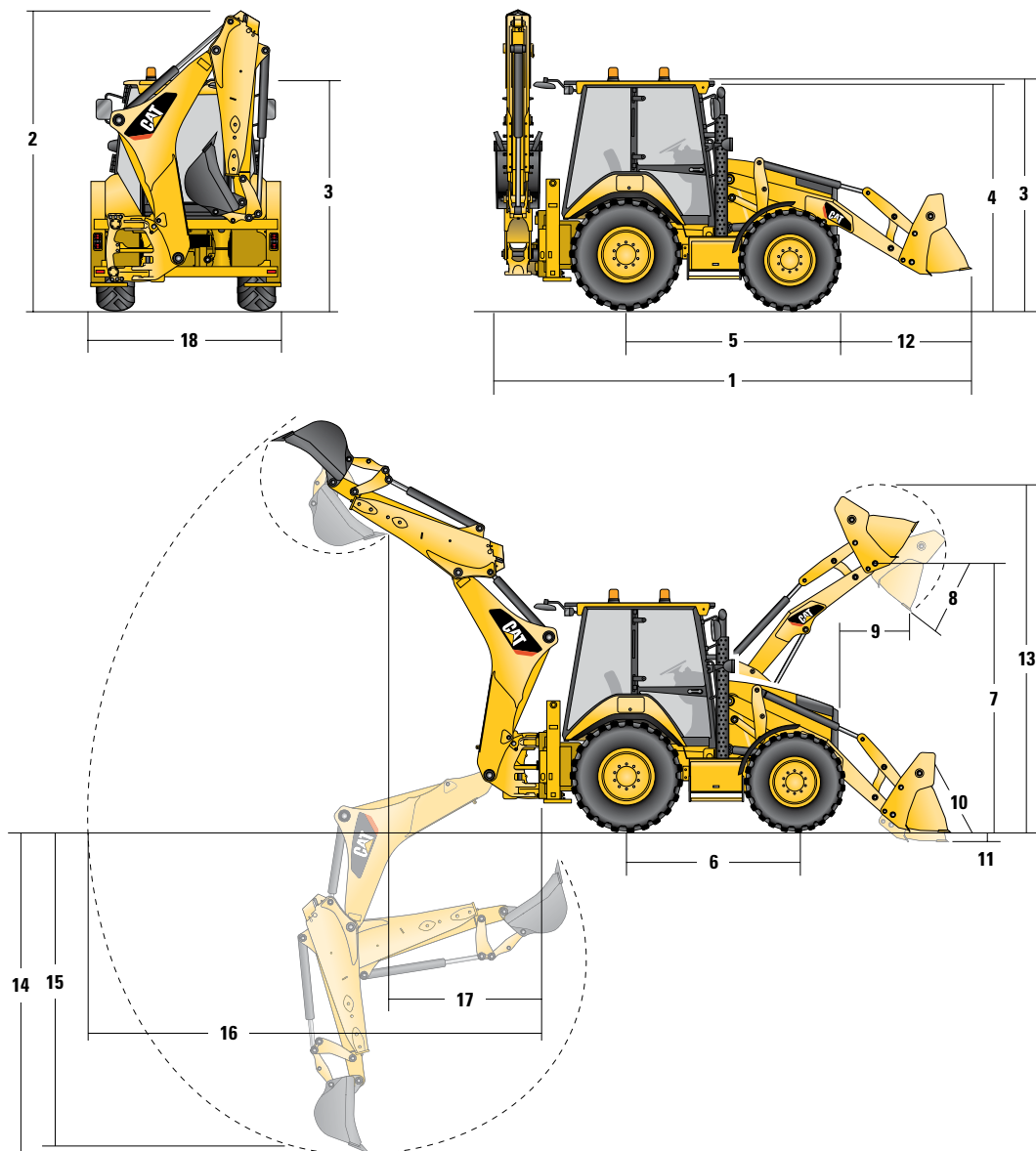
### Caractéristiques

- Freins multidisques Kevlar à bain d'huile, montés à l'intérieur, à commande hydraulique, agissant sur l'arbre d'entrée du réducteur.
- Totalement protégés et étanches.
- Autoréglables.
- Les deux pédales de frein commandées au pied peuvent être jumelées pour la conduite sur route.
- Les freins de stationnement/auxiliaires sont indépendants du circuit des freins de manœuvre. Frein de stationnement actionné mécaniquement par le biais d'un levier situé sur la console droite.
- Conforme à la norme ISO 3450:1996.



# Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 444F2

## Dimensions de la machine



	Normal GP – 1,3 m <sup>3</sup>	Tous-travaux – 1,3 m <sup>3</sup>	Tous-travaux avec fourches – 1,3 m <sup>3</sup>	Tous-travaux/Attache rapide – 1,3 m <sup>3</sup>
<b>1</b> Longueur hors tout en position de route	5 864 mm	5 864 mm	5 864 mm	5 902 mm
Longueur de transport hors tout	5 921 mm	5 921 mm	5 921 mm	6 010 mm
<b>2</b> Hauteur de transport hors tout – bras de 4,3 m	3 829 mm	3 829 mm	3 829 mm	3 829 mm
Hauteur de transport hors tout – bras de 4,9 m	4 008 mm	4 008 mm	4 008 mm	4 008 mm
Largeur hors tout (sans le godet de la chargeuse)	2 322 mm	2 322 mm	2 322 mm	2 322 mm
<b>3</b> Hauteur jusqu'au sommet de la cabine/du toit	2 897 mm	2 897 mm	2 897 mm	2 897 mm
<b>4</b> Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	2 754 mm	2 754 mm	2 754 mm	2 754 mm
<b>5</b> De l'axe du pont arrière à la calandre avant	2 795 mm	2 795 mm	2 795 mm	2 795 mm
<b>6</b> Empattement, traction intégrale	2 235 mm	2 235 mm	2 235 mm	2 235 mm

Les spécifications de dimensions et de performances indiquées correspondent à celles de machines équipées de pneus 440/80R28, d'une cabine standard, d'un bras standard avec godet pour usage courant de 24 in, d'un godet tous-travaux de chargeuse de 1,3 m<sup>3</sup> et de l'équipement standard, sauf indication contraire.



# Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 444F2

## Dimensions et performances du godet de la chargeuse

	Normal GP – 1,3 m <sup>3</sup>	Tous-travaux – 1,3 m <sup>3</sup>	Tous-travaux avec fourches – 1,3 m <sup>3</sup>	Tous-travaux/Attache rapide – 1,3 m <sup>3</sup>
Contenance	1,30 m <sup>3</sup>	1,30 m <sup>3</sup>	1,30 m <sup>3</sup>	1,30 m <sup>3</sup>
Largeur	2 434 mm	2 434 mm	2 434 mm	2 434 mm
Capacité de levage à la hauteur maximale	4 638 kg	4 283 kg	4 055 kg	4 093 kg
Force d'arrachage (levage)	61,2 kN	57,7 kN	55,5 kN	55,2 kN
Force d'arrachage (inclinaison)	62,9 kN	58,9 kN	58,0 kN	51,8 kN
Charge limite d'équilibre au point d'arrachage	7 001 kg	6 621 kg	6 439 kg	5 870 kg
<b>7</b> Hauteur de charnière maximale	3 567 mm	3 567 mm	3 567 mm	3 567 mm
<b>8</b> Angle de vidage à la hauteur maximale	45°	45°	45°	45°
Hauteur de vidage à l'angle maximal	2 794 mm	2 773 mm	2 773 mm	2 710 mm
<b>9</b> Portée de vidage à l'angle maximal	923 mm	944 mm	944 mm	1 008 mm
<b>10</b> Angle de redressement maximal du godet au niveau du sol	43°	43°	43°	46°
<b>11</b> d'excavation max.	105 mm	105 mm	105 mm	105 mm
Angle de nivellement maximal	111°	111°	111°	104°
<b>12</b> De la calandre à la lame de coupe du godet, en position de transport	1 489 mm	1 503 mm	1 500 mm	1 541 mm
<b>13</b> Hauteur d'exploitation maximale	4 570 mm	4 402 mm	4 402 mm	4 637 mm
Poids du godet (sans dents ni fourches)	460 kg	798 kg	811 kg	989 kg

## Dimensions et performances de la pelle rétro

	Bras standard – 4,3 m	Bras télescopique rétracté – 4,3 m	Bras télescopique allongé – 4,3 m	Bras télescopique rétracté – 4,9 m	Bras télescopique allongé – 4,9 m
<b>14</b> Profondeur d'excavation maximale SAE	4 331 mm	4 335 mm	5 312 mm	4 686 mm	5 707 mm
Profondeur d'excavation maximale, valeur du fabricant	4 738 mm	4 743 mm	5 660 mm	5 168 mm	6 129 mm
<b>15</b> Profondeur d'excavation, fond plat de 2 400 mm	3 956 mm	3 960 mm	5 022 mm	4 341 mm	5 416 mm
Profondeur d'excavation, fond plat de 600 mm	4 288 mm	4 291 mm	5 278 mm	4 654 mm	5 671 mm
Profondeur d'excavation, fond plat de 600 mm, valeur du fabricant	4 718 mm	4 723 mm	5 660 mm	5 133 mm	6 115 mm
Portée de l'axe du pont arrière au niveau du sol	6 742 mm	6 748 mm	7 673 mm	7 219 mm	8 171 mm
<b>16</b> Portée du pivot d'orientation au niveau du sol	5 652 mm	5 658 mm	6 583 mm	6 129 mm	7 081 mm
Hauteur d'exploitation maximale	5 596 mm	5 595 mm	6 163 mm	6 172 mm	6 869 mm
Hauteur de chargement	3 927 mm	3 938 mm	4 505 mm	4 495 mm	5 192 mm
<b>17</b> Portée de chargement	1 808 mm	1 758 mm	2 641 mm	1 696 mm	2 482 mm
Angle de rotation	180°	180°	180°	180°	180°
Rotation du godet	205°	205°	205°	205°	205°
<b>18</b> Stabilisateur (largeur hors tout)	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm
Force d'excavation du godet	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN
Force d'excavation du bras	42,7 kN	43,5 kN	31,6 kN	47,2 kN	35,1 kN

Les spécifications de dimensions et de performances indiquées correspondent à celles de machines équipées de pneus 440/80R28, d'une cabine standard, d'un bras standard avec godet pour usage courant de 24 in, d'un godet tous-travaux de chargeuse de 1,3 m<sup>3</sup> et de l'équipement standard, sauf indication contraire.

# Équipements standard et options de la 444F2

## Équipement standard et en option

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>Cabine ROPS et FOPS</b>			<b>Protections</b>		
Cabine Deluxe	—	✓	Protection, dents (godet normal GP/tous-travaux)	—	✓
Cabine standard	✓	—	Protection, arbre de transmission	—	✓
*Voir la page des options de cabine			Protection, feux arrière	—	✓
Les cabines ROPS (Roll Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) et FOPS (Falling Objects Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets) sont de série. Le cadre ROPS proposé par Caterpillar sur cette machine est conforme aux normes ROPS ISO 3471:1994 et le cadre FOPS est conforme aux normes FOPS ISO 3449:1992.			Renfort de sécurité de la chargeuse	✓	—
<b>Pneus/direction/freins</b>			Kit de manutention d'objets	—	✓
Traction intégrale	✓	—	<b>Équipements montés sur le terrain</b>		
Direction intégrale	✓	—	Déport latéral entraîné (PSS, Powered Side Shift)	—	✓
Blocage du différentiel à 100 %	✓	—	<b>Flèche, bras et timoneries – Pelle rétro</b>		
Freins hydrauliques assistés (pédales doubles)	✓	—	Attache rapide hydraulique	—	✓
Pneus de 24 in	✓	—	Attache rapide, mécanique	—	✓
Pneus de 28 in	—	✓	Bras télescopique (4,3 m)	—	✓
<b>Moteur/transmission</b>			Bras télescopique (4,9 m)	—	✓
Batterie 750 CCA (Cold Cranking Amperes, capacité de démarrage à froid), sans entretien (standard)	✓	—	Bras standard (4,3 m)	✓	—
Batterie industrielle 750 CCA, sans entretien	—	✓	Verrouillage de transport, tourelle	✓	—
Unité de radiateur sur charnières pour une élimination simple des débris	✓	—	Verrouillage de transport, flèche	✓	—
Ralenti automatique	✓	—	<b>Flèche, bras et timoneries – Chargeuse</b>		
Mode ÉCO	✓	—	Lame de coupe de la chargeuse (2 pièces)	—	✓
Moteur C4.4 ACERT Cat de 74,5 kW (101 hp)	✓	—	Attache rapide hydraulique	—	✓
Moteur C4.4 ACERT Cat de 82 kW (112 hp)	—	✓	<b>Circuit hydraulique</b>		
Réchauffeur du bloc-moteur	—	✓	Pompe hydraulique (163 l/min)	✓	—
Connecteur de câbles volants	✓	—	Raccords hydrauliques à débranchement rapide (visser pour brancher)	—	✓
Dispositif de neutralisation de la transmission	✓	—	Débits auxiliaires programmés	✓	—
Transmission automatique à 6 vitesses	✓	—	Verrouillage de déport latéral (électrohydraulique)	✓	—
Transmission automatique à 6 vitesses (verrouillage de couple)	—	✓	Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	—
<b>Entrée</b>			<b>Circuit hydraulique – Pelle rétro</b>		
Commandes pilotées par manipulateurs (servo)	✓	—	Canalisations hydrauliques, unidirectionnelles	—	✓
Sélecteur de grille des commandes (ISO/SAE)	✓	—	Canalisations hydrauliques, bidirectionnelles	—	✓
Direction assistée hydrostatique	✓	—	Débit continu hydraulique	—	✓
<b>Autres équipements</b>			<b>Circuit hydraulique – Chargeuse</b>		
Contrepoids, 115 kg	—	✓	Désengagement de la chargeuse, position libre	✓	—
Garde-boue avant	—	✓	Désengagement de la chargeuse, retour à la position d'excavation	✓	—
Tampons de route, stabilisateurs	—	✓	Commande antitangage automatique	—	✓
Coffre de rangement à outils	✓	—	Levage parallèle	✓	—
Tirants pour le transport	✓	—	<b>Circuit électrique</b>		
			Product Link, cellulaire	—	✓
			Product Link, satellite	—	✓
			Alarme de recul	✓	—
			Alarme de stabilisateur	✓	—
			Gyrophare à lampe stroboscopique	—	✓
			Gyrophare rotatif	—	✓



# Équipements standard et options de la 444F2

## Options de cabine

	Standard	Deluxe		Standard	Deluxe
Commande de recirculation d'air	—	✓	Console de rangement côté gauche	✓	✓
Climatisation	En option	En option	Boîtiers de commande de pelle rétro réglables en continu (réglages avant et arrière uniquement)	✓	—
Stabilisateurs (fonction de relevage automatique)	—	✓	Boîtiers de commande de pelle rétro réglables en continu (réglages avant et arrière, plus réglage latéral)	—	✓
Prise pour gyrophare (×2)	✓	✓	Radio, entrée de gamme	En option	En option
Pédales de frein utilisables indépendamment et interverrouillables	✓	✓	Radio, haut de gamme	En option	En option
Réchauffeur de la cabine	✓	✓	Feux arrière (diodes)	✓	✓
Éclairage intérieur de la cabine	✓	✓	Tapis de sol amovible	✓	✓
Éclairage intérieur de la cabine (courtoisie)	—	✓	Verrou de sécurité, circuit hydraulique	✓	✓
Porte-gobelets (×2)	✓	✓	Verrou de sécurité, transmission	✓	✓
Bouton de blocage de différentiel sur le panneau de commande de la chargeuse	✓	✓	Siège, Deluxe, revêtement en tissu	—	✓
Fonctions F/N/R* sur dispositif de commande de la chargeuse	✓	✓	Siège, Deluxe, revêtement en tissu, chauffant	En option	En option
Ventilateur avant	En option	En option	Siège, revêtement en tissu	✓	—
Vitres latérales ouvrables à l'avant et à l'arrière	✓	✓	Clavier de sécurité	En option	En option
Phares avant**	✓	✓	Indicateurs de direction à désactivation automatique	✓	✓
Pare-soleil perforé sur toute la largeur	✓	✓	Colonne de direction inclinable et à réglage télescopique	—	✓
Projecteurs entièrement réglables (×8)	✓	✓	Colonne de direction inclinable	✓	—
Bloc d'indicateurs avec affichage LCD	✓	✓	Dispositif de neutralisation de la transmission sur dispositif de commande de la chargeuse	✓	✓
Klaxon, avant	✓	✓	Accélérateur au pied	✓	✓
Klaxon, manipulateur	✓	✓	Accélérateur à main	✓	✓
Klaxon, arrière	✓	✓	Essuie-glace avant et arrière	✓	✓
Protection antivandalisme de tableau de bord	✓	✓			
Prise électrique interne (2)	✓	✓			
Fonction de rétrogradation sur le dispositif de commande de la chargeuse	✓	✓			

\*F/N/R (Forward/Neutral/Reverse) – Marche avant/point mort/marche arrière

\*\*Peut varier selon la région

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2015 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7431-01 (08-2016)  
Remplace AFHQ7431

