

# 906M, 907M et 908M

Chargeuses sur pneus compactes



	906M	907M	908M
<b>Modèle de moteur</b>	C3.3B DIT Cat®*	C3.3B DIT Cat*	C3.3B DIT Cat*
<b>Puissance brute maximale :</b>			
DIN ISO 14396	54,6 kW (74,2 ch)	55 kW (74 ch)	55 kW (74 ch)
SAE J1995	55,4 kW (74,3 hp)	55 kW (74 hp)	55 kW (74 hp)
<b>Capacité du godet</b>	0,75 m³-1,5 m³	0,75 m³-1,5 m³	0,75 m³-1,5 m³
<b>Charge limite d'équilibre au braquage maxi</b>	3 405 kg	3 500 kg	3 770 kg
<b>Poids en ordre de marche</b>	5 600 kg	5 750 kg	6 365 kg

\*Le Moteur C3.3B DIT Cat est conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final/norme européenne Stage V (Europe uniquement) ou à la norme EPA Tier 4 Final (Amérique du Nord uniquement) sur les émissions.

## Sentez la différence.

### **Timonerie en Z de levage parallèle optimisée**

Associe l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z traditionnelle aux capacités d'un porte-outil pour des performances et une polyvalence exceptionnelles.

### **Cabine et commandes**

Les dimensions généreuses de la cabine offrent une visibilité exceptionnelle aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, ainsi que des niveaux sonores extrêmement bas et des commandes par manipulateur ergonomiques à moindre effort. Vous pouvez ainsi pleinement vous concentrer sur votre travail.

### **Gestion de la puissance électronique**

La transmission hydrostatique contrôlée électroniquement permet d'ajuster la puissance au sol et de contrôler parfaitement la vitesse au sol. Vous obtenez ainsi des cycles d'excavation rapides et pouvez réaliser efficacement de multiples tâches.

### **Circuit hydraulique solide et fiable**

Le système est optimisé pour des temps de cycle rapides tout en garantissant une force d'arrachage supérieure. La manipulation des godets, fourches et autres outils de travail n'a jamais été aussi efficace.

### **Outils et équipements de travail**

Que vous utilisiez des attaches de type HPL-ISO, HPL-A (compatibilité concurrence) ou de type SSL (chargeur compact rigide), avec circuit hydraulique à débit standard ou à haut débit, les chargeuses sur pneus compactes Cat permettent d'utiliser une large gamme d'équipements. Le support convertisseur supplémentaire HPL-ISO – SSL rend ces machines encore plus polyvalentes.

### **Facilité d'entretien**

Les intervalles d'entretien rallongés et les points d'accès pour l'entretien parfaitement adaptés accélèrent et facilitent les contrôles quotidiens. Vous pouvez donc vous mettre au travail rapidement.

### **Table des matières**

Chargeuses sur pneus compactes de série M.....	4
Timonerie à levage parallèle.....	5
Le meilleur poste de conduite de sa catégorie .....	6
Groupe motopropulseur.....	7
Attaches .....	8
Circuit hydraulique.....	9
Outils de travail.....	10
Fiabilité et longévité.....	11
Options.....	12
Assistance client.....	13
Facilité d'entretien .....	13
Spécifications.....	14
Équipement standard et options .....	34





**Les Chargeuses sur pneus compactes 906M, 907M et 908M Cat offrent de hautes performances et une polyvalence exceptionnelle. La chaîne cinématique et le circuit hydraulique réglables à la volée par le conducteur permettent d'adapter la réponse de la machine au travail en cours. La cabine est spacieuse et silencieuse, et les commandes intuitives vous permettent de travailler confortablement tout au long de la journée.**

# Chargeuses sur pneus compactes de série M

Une gamme complète pour tous les besoins et environnements.

## 906M

Avec sa cabine surbaissée, cette machine donne accès à davantage de zones et d'applications sur les chantiers permettant l'accès à ce type de machines. Son fonctionnement est simple et rentable. En outre, elle offre des performances exceptionnelles dans un grand nombre d'applications.

- Capacité de fonctionnement de 0,75 m<sup>3</sup>-1,5 m<sup>3</sup>
- Elle est idéale pour les parcs de location
- Hauteur limitée
- Jantes 18"



## 907M

Offrant plus de capacité que la 906M et une cabine plus élevée, ce modèle est idéal pour les applications nécessitant une bonne hauteur de déversement.

- Capacité de fonctionnement de 0,75 m<sup>3</sup>-1,5 m<sup>3</sup>
- Hauteur standard
- Jantes 18"



## 908M

Affichant une capacité nominale, une puissance moteur, une force d'arrachage et une puissance hydraulique supérieures, ce modèle vous permet de faire face aux conditions les plus adverses.

- Capacité de fonctionnement de 0,75 m<sup>3</sup>-1,5 m<sup>3</sup>
- Hauteur standard
- Jantes 20"



# Timonerie à levage parallèle

La timonerie en Z optimisée Cat offre une meilleure visibilité et une productivité maximale.



## Timonerie en Z optimisée Cat

La timonerie en Z optimisée Cat allie l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z classique aux fonctionnalités d'un porte-outil pour des performances et une polyvalence exceptionnelles.

- Ses forces de levage parallèle et d'inclinaison tout au long de la plage de fonctionnement vous permettent de manipuler des charges en toute sécurité et confiance, tout en privilégiant un contrôle précis.
- La timonerie ne gêne absolument pas le champ de vision sur la lame de coupe du godet ni les extrémités de fourche.

# Le meilleur poste de conduite de sa catégorie

Visibilité, ergonomie et confort exceptionnels.



## La meilleure place du chantier

Profitez tout au long de la journée du confort de la cabine spacieuse série M :

- Demandant peu d'efforts tout en offrant une grande réactivité, ce manipulateur intègre un commutateur de marche avant/point mort/marche arrière, des déclencheurs de blocage de différentiel et de débit continu en option, ainsi qu'un circuit hydraulique auxiliaire pour une troisième fonction.
- Accès simplifié à la cabine avec des barres d'appui et des marches placées de manière ergonomique et une grande plate-forme.
- Faibles niveaux sonores.
- Une meilleure visibilité sur l'outil de travail grâce au grand pare-brise et à la timonerie en Z optimisée Cat.
- Climatisation en option.
- Siège à suspension pneumatique chauffant en option doté d'un soutien lombaire et d'un réglage d'inclinaison du dossier de siège.

## Tableau de bord et écran simples à utiliser

La console avant permet d'accéder facilement aux informations vitales de la machine, ainsi qu'aux contacteurs des projecteurs et du mode ECO. Le mode ÉCO permet d'économiser du carburant et de réduire l'usure du moteur grâce à une commande de régime moteur. La console de droite sert aux fonctions secondaires non commandées par le manipulateur tout-en-un.

- Le nouveau pavé tactile de la console de droite contient de nouvelles fonctions et de nouveaux réglages électroniques comme la modulation des équipements, l'agressivité Hystat, la commande antitangage, le retour en position d'excavation, la commande de régime moteur, et la commande d'effort à la jante.
- Affichage à cristaux liquides pour : la vitesse de translation, le régime moteur, la sélection de la plage de régimes, la température de l'huile hydraulique, le compteur d'entretien, la température du liquide de refroidissement moteur et le niveau de carburant.
- Indicateurs : filtre à particules diesel, aide au démarrage, moteur, circuit électrique, frein de stationnement, clignotants, freins, feux de route, témoin d'action requise, débit continu, dérivation du filtre hydraulique, position libre du godet, approche lente, sens de marche F/N/R.

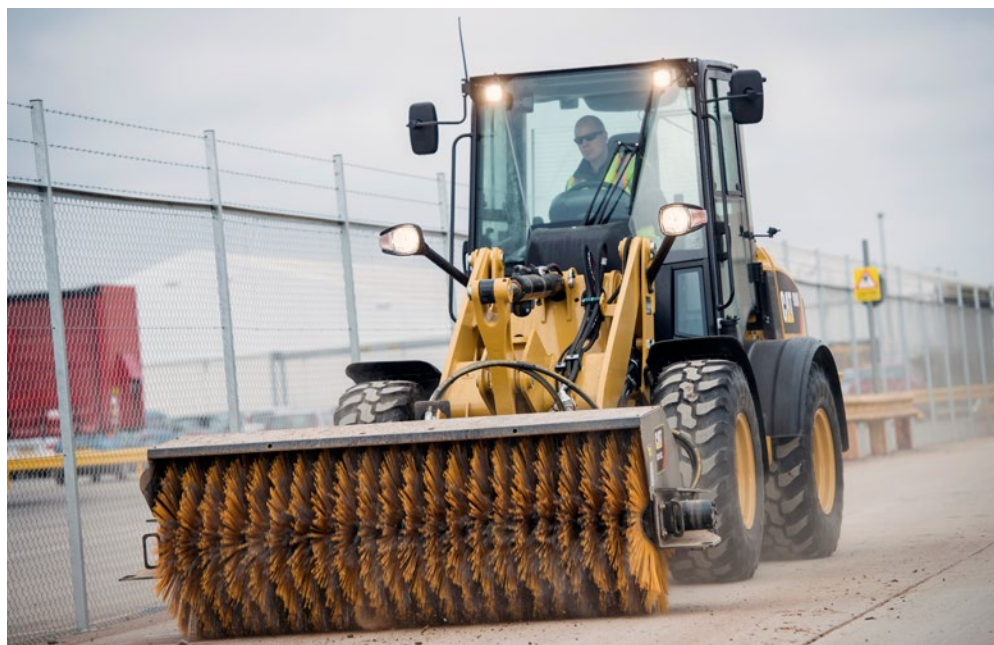


# Groupe motopropulseur

La transmission hydrostatique s'adapte selon la tâche en étant plus rapide ou plus douce.

## Gestion intelligente de la puissance

Le groupe motopropulseur Cat est contrôlé par un ordinateur qui surveille activement le moteur, l'entrée de la part du conducteur et la charge de la chaîne cinématique afin d'ajuster en conséquence la transmission hydrostatique pour optimiser le fonctionnement de la machine.



## Moteur

Le Moteur turbo C3.3B Cat est propre et silencieux tout en fournissant des performances et une longévité non négligeables. Autres fonctionnalités du moteur :

- Le Moteur C3.3B Cat conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V utilise un système de régénération active qui ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur dans des conditions de travail normales.
- L'amorçage électronique automatique de la pompe d'alimentation favorise les bonnes pratiques d'entretien. Au moment de l'entretien, il suffit d'installer un élément de filtre propre et sec puis de mettre le contact.
- Le filtre à particules diesel facilement accessible présente un intervalle d'entretien d'au moins 3 000 heures. Le moment venu, le moniteur de bord avertit de la nécessité de nettoyer les cendres diesel.
- Le souci du rendement énergétique se traduit par une réduction notable des coûts d'exploitation.

## Transmission

- La fonction Agressivité Hystat permet au conducteur d'augmenter la réactivité du changement de sens de marche pour des cycles de chargement plus rapides ou d'augmenter la précision des commandes pour les tâches délicates comme le déplacement de palettes lourdes.
- La fonction de commande de l'effort à la jante confère la force de traction qui convient aux terrains mous afin de réduire l'usure des pneus.
- La commande d'approche lente ajuste avec précision la vitesse au sol de la machine en cas d'utilisation d'outils de travail tels que des flèches et des souffleuses à neige.
- La fonction de commande électronique du régime moteur permet de maintenir un régime moteur constant, quelle que soit la vitesse de déplacement.
- Ainsi, l'association de la commande électronique de régime moteur et de celle d'approche lente permet au conducteur de contrôler facilement la puissance hydraulique allant à l'outil de travail, tout en optimisant la vitesse au sol pour un fonctionnement idéal.
- Les trois plages de régime vous donnent tout le contrôle voulu, quelle que soit la tâche.

## Essieux, freins et fonction d'approche lente

- Des essieux avant et arrière à blocage de différentiel complet peuvent être montés en option. Vous pouvez les enclencher au couple maximum durant la marche au-dessous de 6 km/h, par simple pression d'un bouton sur le manipulateur.
- La modulation améliorée de la fonction d'approche lente utilise la première moitié de l'engagement de la pédale de frein pour décélérer par hydrostatique sans usure du circuit de freinage.
- Le système de freinage comprend les freins de manœuvre indépendants sur les essieux avant et arrière. Le frein de stationnement est actionné mécaniquement. Il est relâché via une manette située près du siège du conducteur.

# Attaches

Pour multiplier les fonctionnalités de votre chargeuse sur pneus compacte.



## Attache rapide horizontale – ISO

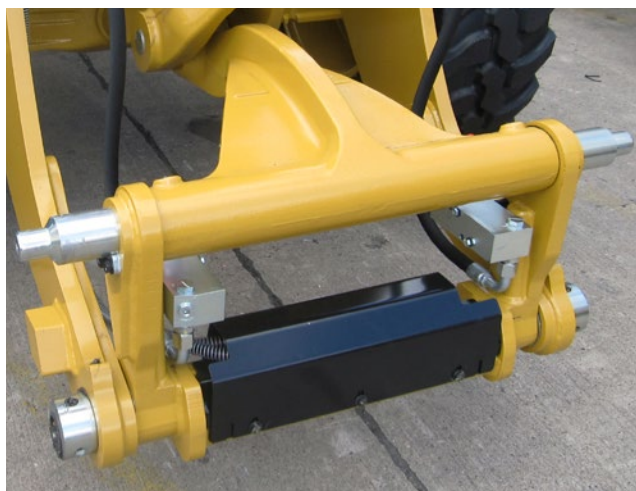
Cette attache rapide permet l'utilisation d'une gamme d'outils de travail pour chargeuse sur pneus compacte Cat. L'attache rapide et les bras de la chargeuse ont été conçus pour offrir un maximum de visibilité sur l'outil de travail. Une simple fonction du manipulateur permet d'engager et de désengager plus facilement les axes de verrouillage.

Le support convertisseur supplémentaire HPL-ISO – SSL rend ces machines encore plus polyvalentes, en permettant l'utilisation d'une large gamme d'équipements à interface SSL.

## Attache rapide horizontale – A

Cette attache correspond à une évolution de l'attache rapide horizontale ISO existante. Elle possède une conception intégrée robuste et à longue durée de vie, en place depuis de nombreuses années.

Cette conception offre une attache « zéro déport » par rapport à la machine, semblable à la HPL-ISO, qui optimise la capacité de charge et des forces d'arrachage, contrairement à certaines solutions d'équipements après-vente qui sont moins bien intégrées.



## Attache de type chargeur compact rigide

L'attache du chargeur compact rigide permet d'utiliser les nombreux outils de travail du chargeur compact rigide Cat. Associée à un circuit hydraulique standard ou haut débit, cette attache permet d'intégrer facilement les chargeuses sur pneus compactes série M à un parc de chargeurs compacts rigides.





# Circuit hydraulique

Circuit hydraulique réglé par le conducteur pour une réactivité adaptée à la tâche à accomplir.

## Circuit hydraulique

Les machines de la série M sont équipées d'un nouveau système de commande électrohydraulique qui permet au conducteur d'adapter la machine en fonction de l'application et de ses préférences.

- Le nouveau manipulateur électronique est réglé avec précision pour un fonctionnement sans à-coups et des temps de cycle rapides.
- La fonctionnalité de modulation des équipements propose trois réglages pour un circuit hydraulique plus rapide et plus réactif pour des tâches répétitives telles que le chargement de camions. Vous pouvez aussi régler cette fonctionnalité pour une plus grande souplesse du circuit hydraulique, comme cela est nécessaire avec les charges de fourche lourdes ou les zones plus restrictives.
- La fonction électronique de retour en position d'excavation remet le godet à niveau lorsque la chargeuse s'abaisse après le vidage. Cette fonction accélère les temps de cycle en permettant au conducteur de se concentrer sur le point d'excavation suivant plutôt que de définir la position du godet.
- La troisième fonction du circuit hydraulique auxiliaire peut être réglée sur débit continu en cas d'utilisation d'outils de travail hydromécaniques.
- La commande antitangage permet de faciliter la conduite, de maintenir les pneus en contact avec le sol et de mieux retenir les matériaux.



# Outils de travail

En faire plus avec une seule machine.

## Un outil adapté à chaque tâche

Une gamme complète d'outils de travail et de godets est disponible pour faire de votre chargeuse sur pneus compacte Cat la machine la plus polyvalente de votre chantier. Les outils de travail Cat ont été spécialement conçus pour profiter pleinement des performances de votre machine et renforcer sa valeur ajoutée grâce à une productivité élevée et une longévité accrue.

## Outils de travail pour attache rapide horizontale Cat

La chargeuse sur pneus compacte Cat propose une gamme complète de godets pour s'adapter à n'importe quels environnements et besoins spécifiques du client. Les godets ont été conçus et fabriqués pour résister aux grandes forces d'arrachage de la chargeuse sur pneus compacte série M.

Le tablier porte-fourche Cat a été conçu pour améliorer la visibilité sur les fourches, ce qui permet au conducteur de travailler plus efficacement et en toute sécurité, sans compromettre la durée de vie. Les fourches sont disponibles avec différentes longueurs de pointe.

## Outils de travail pour attache de type chargeur compact rigide Cat

Cette attache permet d'utiliser une vaste gamme d'outils de travail du chargeur compact rigide Cat, et notamment de nombreux outils de travail hydromécaniques tels que des souffleuses à neige, des fraiseuses de chaussée, des brosses et des scies circulaires. Il est recommandé de vérifier les exigences relatives aux outils de travail pour garantir que la machine est configurée pour des performances optimales grâce à des fonctionnalités telles que le haut débit et le retour en position d'excavation.

## Conduites et connecteurs auxiliaires

Les conduites et connecteurs auxiliaires sont montés de série : la chargeuse sur pneus compacte Cat est donc livrée prête à l'emploi.

Pour obtenir la liste complète des outils de travail disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.





## Fiabilité et longévité

Un engin de qualité, à l'intérieur comme à l'extérieur.



### Protection E-Coat

Les chargeuses sur pneus compactes Cat reçoivent un traitement « E-Coat » complet en 24 étapes. La sous-couche à base de zinc, appliquée par électrolyse, ainsi que la couche de finition en polyuréthane assurent une résistance à la corrosion inégalee.

### Essieux extra-robustes

Les chargeuses sur pneus compactes série M sont équipées d'essieux extra-robustes avec réducteurs planétaires externes.



### Câblage

Avec un câblage sous gaine tressée extra-robuste, les chargeuses sur pneus compactes Cat offrent une grande longévité électrique. Des connecteurs étanches empêchent la poussière et l'humidité d'interférer avec les systèmes électriques. Des câbles numérotés et multicolores sont utilisés pour faciliter l'identification des pièces.

### Conception robuste

La robustesse est fondamentale pour Caterpillar. C'est pourquoi nous avons protégé des équipements comme les feux arrière, le bras de levage et les points de graissage de l'attache.



### La qualité sans compromis

Des éléments en plastique rigide de haute qualité et des pièces moulées en caoutchouc bien ajustées constituent la base de la cabine de la série M. Des contacteurs robustes sont partout utilisés de série pour garantir une longue durée de service des composants.

# Options

Personnalisez votre machine en fonction de vos besoins.

## Configurez votre propre machine

Un ensemble d'options est proposé sur les chargeuses sur pneus compactes de série M Cat pour répondre à tous vos besoins et garantir le confort du conducteur. Pour connaître ces options et en savoir davantage, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.



*Options d'attache*



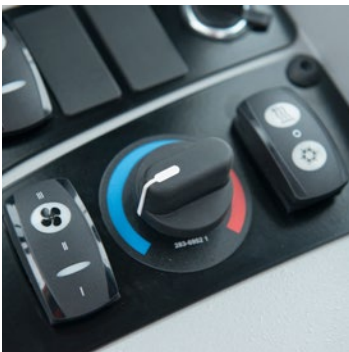
*Préfiltre à effet centrifuge*



*Options de charge et de déplacement sur route*



*Projecteurs additionnels*



*Climatisation*



*Sécurité de la machine*



*Pneus Flexport™*



*Protection pour pare-brise*



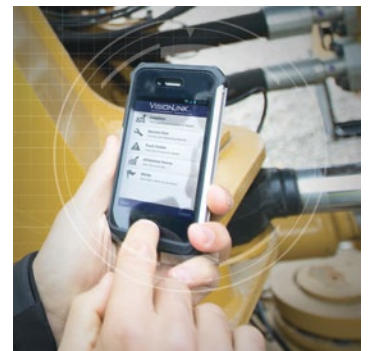
*Circuit hydraulique auxiliaire à haut débit*



*Vidange écologique*



*Faisceau électrique des outils de travail*



*Product Link™*

# Facilité d'entretien

## Simplifier l'entretien pour une meilleure disponibilité.

Tous les points d'entretien sont facilement accessibles. La large ouverture des capots arrière facilite l'accès au moteur. Tous les points d'entretien se situent sur un seul côté pour faciliter l'entretien. Les intervalles d'entretien accrus réduisent le nombre d'entretien et améliorent la disponibilité de la machine. Citons parmi les autres fonctions d'entretien :

- Filtres hydrauliques et à carburant montés à distance.
- Porte d'accès pratique pour le remplissage du liquide de refroidissement.
- Pompe électrique d'amorçage de carburant Caterpillar pour faciliter les opérations d'entretien.
- Accès facile aux bornes de batterie pour les démarrages avec câbles.
- Accès au niveau du sol depuis le sol à tous les composants qui doivent faire l'objet d'un entretien de routine.
- Accès facile aux refroidisseurs du moteur et du circuit hydraulique, qui peuvent être séparés pour faciliter le nettoyage.
- Prééquipement Product Link™ (de série).



## Assistance client

Une assistance incomparable qui fait toute la différence.



### Assistance concessionnaire Cat réputée

Votre concessionnaire Cat sera à vos côtés à chaque étape. Qu'il s'agisse d'une machine neuve ou d'occasion, d'une location ou d'une remise en état, il vous proposera la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Des pièces disponibles dans le monde entier, des techniciens compétents et des contrats d'assistance client avantageux : tout est fait pour que vous ne perdiez pas de temps avec votre machine.

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez [www.cat.com](http://www.cat.com).

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 906M, 907M et 908M

## Moteur

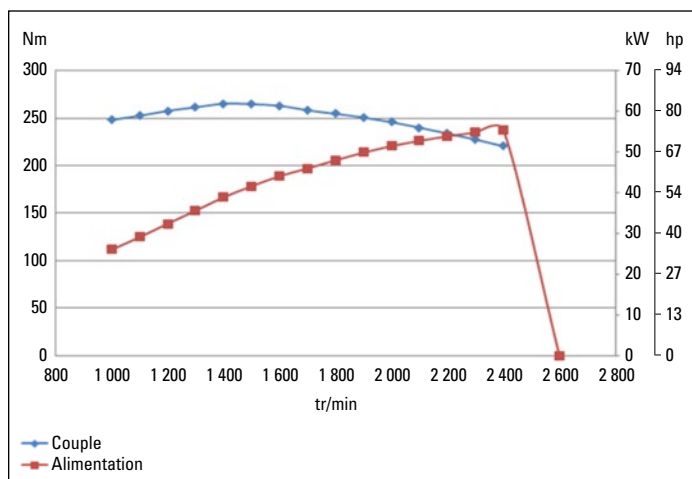
### 906M, 907M et 908M

Modèle de moteur	C3.3B DIT Cat	
Puissance brute maximale		
ISO 14396	54,6 kW	73 hp
Puissance nominale nette à 2 400 tr/min		
SAE 1349	54,7 kW	73 hp
ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269	55,3 kW	74 hp
Couple brut maximal		
ISO 14396	261 Nm	
Couple net maximal		
SAE 1349	257 Nm	
ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269	260 Nm	
Cylindrée	3,3 l	
Alésage	94 mm	
Course	120 mm	

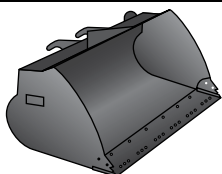
- Les valeurs de puissance nominale sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette indiquée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un filtre d'échappement et d'un ventilateur à vitesse minimale.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits de transmission et hydraulique.
- Volant en fonction des exigences de référence SAE lorsque le ventilateur est au maximum.
- Le Moteur C3.3B DIT Cat est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final/Stage V (Europe uniquement) ou Tier 4 Final (Amérique du Nord uniquement).
- Le Moteur C3.3B Cat conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V utilise un système de régénération active qui ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur dans des conditions de travail normales.
- Le Moteur Stage V est disponible en Europe uniquement.

## Puissance moteur et couple

### 906M, 907M et 908M



## Godets



### 906M, 907M et 908M

Normal GP	0,8 m <sup>3</sup> , 0,9 m <sup>3</sup> , 1,0 m <sup>3</sup> , 1,1 m <sup>3</sup> , 1,3 m <sup>3</sup>
Matériau léger	1,2 m <sup>3</sup> , 1,5 m <sup>3</sup>
Tous-travaux	0,75 m <sup>3</sup> , 0,9 m <sup>3</sup> , 1,05 m <sup>3</sup>
Grappin	0,9 m <sup>3</sup> à refus

- Toutes les capacités s'appliquent à chaque modèle. Lors du choix du godet, il convient de bien comprendre la masse volumique du matériau et l'application pour assurer que la stabilité de la machine reste dans les charges limites d'équilibre indiquées pour le modèle et la configuration.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 906M, 907M et 908M

## Poids

	906M	907M	908M
Poids en ordre de marche	5 595 kg	5 783 kg	6 364 kg

• Les spécifications indiquées correspondent à une machine équipée de godets normaux GP, de lames de coupe à boulonner, avec un conducteur de 75 kg, de pneus Dunlop 405/70 SPT9, d'un réservoir de carburant plein, d'une cabine confort ROPS, d'un circuit hydraulique à débit standard et d'une attache de type chargeur compact rigide.

- La 906M est équipée d'un godet de 0,9 m<sup>3</sup> avec lame de coupe à boulonner.
- La 907M est équipée d'un godet de 1,0 m<sup>3</sup> avec lame de coupe à boulonner.
- La 908M est équipée d'un godet de 1,1 m<sup>3</sup> avec lame de coupe à boulonner.

## Direction

	906M	907M	908M
Angle d'articulation de braquage (dans chaque sens de marche)	39°	39°	39°
Vérin de direction, à double effet			
Diamètre d'alésage	80 mm	80 mm	80 mm
Diamètre de la tige	35 mm	35 mm	35 mm
Course	300 mm	300 mm	300 mm
Débit nominal de la pompe de direction	43,9 l/min	43,9 l/min	43,9 l/min
Pression de fonctionnement maximale de la pompe de direction	22 000 kPa	22 000 kPa	22 000 kPa
Couple de direction maximal			
0° (machine en ligne droite)	50 375 Nm	50 375 Nm	57 630 Nm
39° (braquage maxi)	37 620 Nm	37 620 Nm	42 570 Nm
Temps de cycle de direction (butée gauche à butée droite)			
2 620 tr/min	3 secondes	3 secondes	3 secondes
Nombre de tours du volant			
Butée gauche à butée droite ou butée droite à butée gauche	<6 tours	<6 tours	<6 tours

## Contenances

	906M	907M	908M
Réservoir de carburant	52 l	78 l	78 l
Circuit de refroidissement	16,5 l	16,5 l	16,5 l
Carter moteur	11,2 l	11,2 l	11,2 l
Transmission (boîte de différentiel)	8,5 l	8,5 l	11 l
Essieux			
Avant	S.O.	S.O.	S.O.
Arrière	S.O.	S.O.	S.O.
Circuit hydraulique (réservoir compris)	70 l	70 l	72 l
Réservoir hydraulique	46 l	46 l	46 l

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 906M, 907M et 908M

## Circuit hydraulique de la chargeuse

	906M	907M	908M
Débit maximal de la pompe d'équipement	73 l/min	73 l/min	82 l/min
Débit standard – fonction auxiliaire	73 l/min	73 l/min	82 l/min
Haut débit – fonction auxiliaire	116 l/min	116 l/min	126 l/min
Pression de fonctionnement maximale de la pompe d'équipement	23 500 kPa	23 500 kPa	23 500 kPa
Pression de décharge de la culasse du vérin d'inclinaison	31 000 kPa	31 000 kPa	31 000 kPa
Pression de décharge de la tige du vérin d'inclinaison	19 000 kPa	19 000 kPa	19 000 kPa
Pression de fonctionnement maximale de la 3e fonction	23 500 kPa	23 500 kPa	23 500 kPa
Pression maximale du débit de suralimentation	22 000 kPa	22 000 kPa	22 000 kPa
Vérin de levage, à double effet			
Diamètre d'alésage	75 mm	75 mm	85 mm
Diamètre de la tige	50 mm	50 mm	50 mm
Course	695 mm	695 mm	699 mm
Vérin d'inclinaison, à double effet			
Diamètre d'alésage	90 mm	90 mm	100 mm
Diamètre de la tige	55 mm	55 mm	55 mm
Course	417 mm	417 mm	416 mm
Temps de cycle hydraulique (1 800 tr/min)			
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	5,5 secondes	5,5 secondes	5,5 secondes
Vidage (à la hauteur de levage maximale)	1,5 seconde	1,5 seconde	1,5 seconde
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	2,6 secondes	2,6 secondes	2,6 secondes
Temps de cycle total	9,6 secondes	9,6 secondes	9,6 secondes
Temps de cycle hydraulique (1 000 tr/min)			
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	9,6 secondes	9,6 secondes	9,6 secondes
Vidage (à la hauteur de levage maximale)	3 secondes	3 secondes	3 secondes
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	2,6 secondes	2,6 secondes	2,6 secondes

## Chaîne cinématique

	906M	907M	908M
Marche avant			
Plage 1	10 km/h	10 km/h	10 km/h
Plage 2	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Gamme haute	35 km/h	35 km/h	35 km/h
Marche arrière			
Plage 1	10 km/h	10 km/h	10 km/h
Plage 2	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Gamme haute	35 km/h	35 km/h	35 km/h



# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 906M, 907M et 908M

## Pneus

	906M	907M	908M
335/80 R18 XZSL, Michelin	Oui	Oui	
340/80 R18 AT-R, Firestone	Oui	Oui	
340/80 R18 XMCL, Michelin	Oui	Oui	
340/80 R18 TRI2, Nokian	Oui	Oui	
340/80 R18, Michelin Bibload	Oui	Oui	
405/70 R18 SPT9, Dunlop*	Oui	Oui	
12.5/80 R18, Flexport™	Oui	Oui	
360/80 R20 TRI2, Nokian			Oui
375/75 R20 XZSL, Michelin			Oui
400/70 R20 XMCL, Michelin			Oui
400/70 R20, Michelin Bibload			Oui
405/70 R20 SPT9, Dunlop			Oui
12.5-20 ATU, Firestone			Oui

\*Pneu standard.

- D'autres types de pneus sont disponibles. Contactez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.
- Pour certaines applications, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h).
- Avant de choisir un type de pneu, Caterpillar vous conseille de procéder à une étude de toutes les situations d'utilisation avec le fournisseur de pneumatiques.

## Cabine



- ROPS : SAE J1040 MAI94, ISO 3471:1994.
- FOPS : SAE J/ISO 3449 AVR98, Niveau II, ISO 3449:1992, Niveau II.
- La cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est montée de série en Amérique du Nord et en Europe.
- Lorsqu'elle est testée les portes et vitres fermées suivant les méthodes de cycle de travail spécifiées par la norme ISO 6395 2008, la cabine proposée par Caterpillar, correctement montée et entretenue, présente un niveau d'exposition au bruit Leq (niveau de pression acoustique équivalent) de 66 dB(A) type.

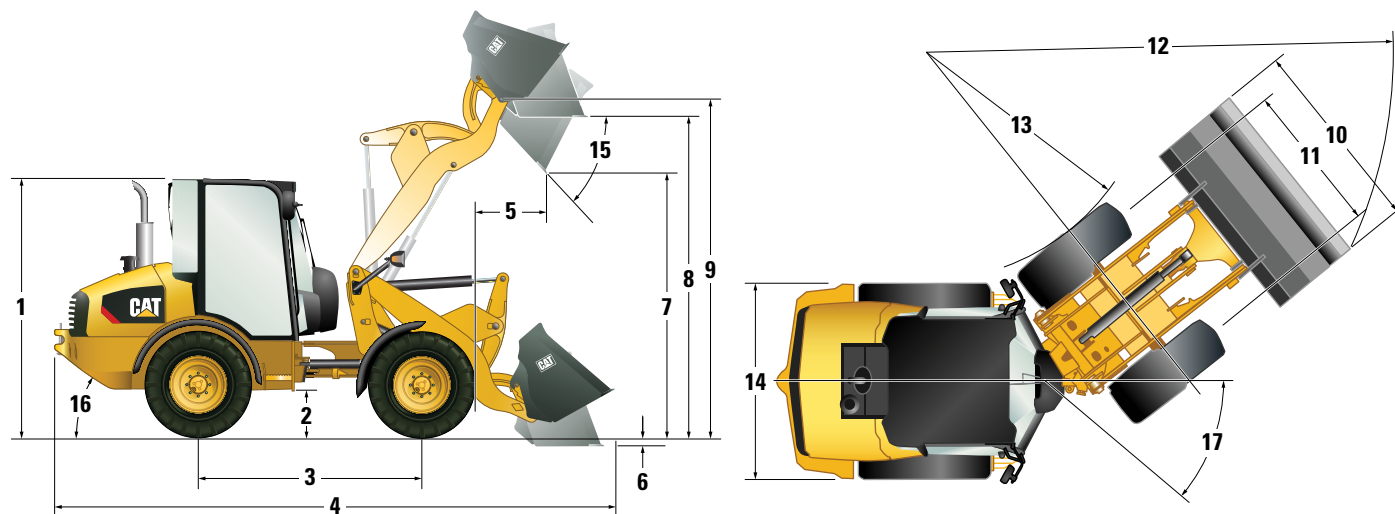
## Caractéristiques de fonctionnement

	906M	907M	908M
Charge limite d'équilibre en ligne droite (ISO 14397-1)	3 932 kg	4 087 kg	4 427 kg
Charge limite d'équilibre au braquage maxi (ISO 14397-1)	3 204 kg	3 330 kg	3 606 kg
Hauteur de déversement maxi et vidage à 45°	2 513 mm	2 429 mm	2 463 mm
Portée à la hauteur de levage maxi et vidage à 45°	714 mm	792 mm	931 mm
Angle d'articulation de braquage (dans chaque sens de marche)	39°	39°	39°

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 906M, 907M et 908M

## Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



### Levage standard – avec attache ISO

	906M	907M	908M
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	2 463 mm	2 586 mm	2 650 mm
** 2 Hauteur : garde au sol	300 mm	300 mm	340 mm
3 Longueur : empattement	2 170 mm	2 170 mm	2 170 mm
* 4 Longueur : hors tout	5 469 mm	5 469 mm	5 630 mm
* 5 Portée : godet à 45°	725 mm	725 mm	770 mm
** 6 Profondeur d'excavation	95 mm	95 mm	101 mm
* 7 Hauteur de déversement : godet incliné à 45°	2 478 mm	2 478 mm	2 620 mm
** 8 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 027 mm	3 027 mm	3 215 mm
** 9 Hauteur : axe du godet	3 227 mm	3 227 mm	3 410 mm
10 Largeur : godet	1 890 mm	2 045 mm	2 080 mm
11 Largeur : bande de roulement centrale	1 420 mm	1 420 mm	1 570 mm
12 Rayon de braquage : hors godet	4 420 mm	4 489 mm	4 530 mm
13 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 240 mm	2 240 mm	2 080 mm
14 Largeur de la machine	1 840 mm	1 840 mm	1 985 mm
15 Angle de vidage au levage maxi	45°	45°	45°
16 Angle de fuite	33°	33°	33°
17 Angle d'articulation	39°	39°	39°
Poids en ordre de marche	5 670 kg	5 859 kg	6 499 kg

\*Varie en fonction du godet.

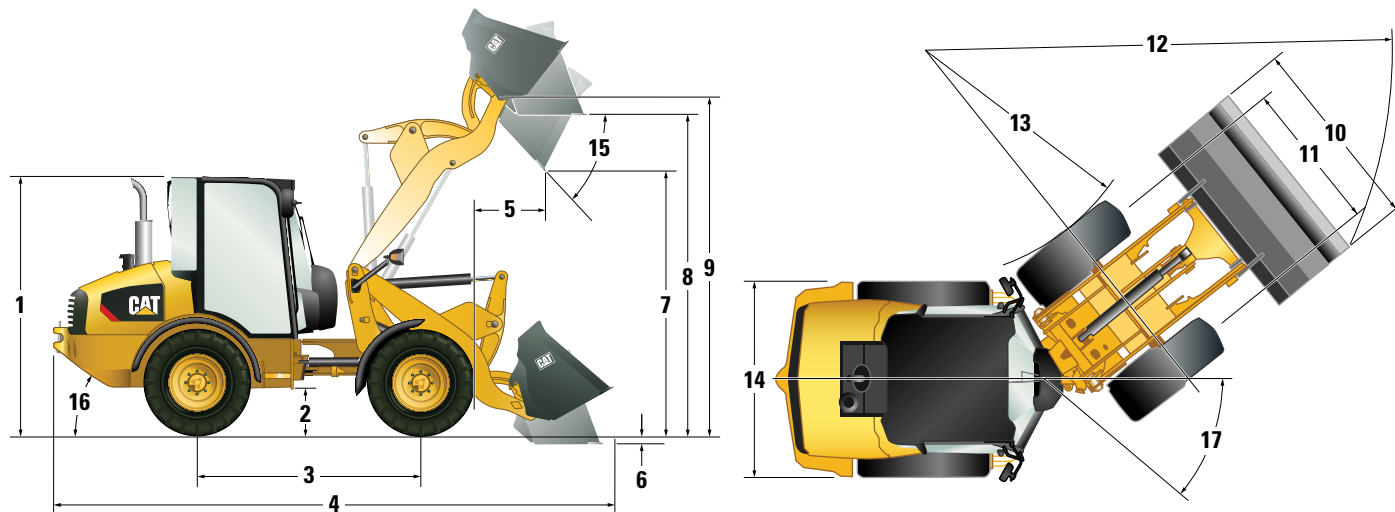
\*\*Varie en fonction du pneu.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 906M, 907M et 908M

## Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



### Levage standard – avec attache SSL

	906M	907M	908M
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	2 463 mm	2 586 mm	2 650 mm
** 2 Hauteur : garde au sol	300 mm	300 mm	340 mm
3 Longueur : empattement	2 170 mm	2 170 mm	2 170 mm
* 4 Longueur : hors tout	5 620 mm	5 620 mm	5 780 mm
* 5 Portée : godet à 45°	820 mm	820 mm	866 mm
** 6 Profondeur d'excavation	107 mm	107 mm	109 mm
* 7 Hauteur de déversement : godet incliné à 45°	2 359 mm	2 359 mm	2 505 mm
** 8 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 035 mm	3 035 mm	3 215 mm
** 9 Hauteur : axe du godet	3 227 mm	3 227 mm	3 410 mm
10 Largeur : godet	1 890 mm	2 045 mm	2 080 mm
11 Largeur : bande de roulement centrale	1 420 mm	1 420 mm	1 570 mm
12 Rayon de braquage : hors godet	4 464 mm	4 473 mm	4 534 mm
13 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 240 mm	2 240 mm	2 080 mm
14 Largeur de la machine	1 840 mm	1 840 mm	1 985 mm
15 Angle de vidage au levage maxi	45°	45°	45°
16 Angle de fuite	33°	33°	33°
17 Angle d'articulation	39°	39°	39°
Poids en ordre de marche	5 663 kg	5 859 kg	6 497 kg

\*Varie en fonction du godet.

\*\*Varie en fonction du pneu.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 906M, 907M et 908M

## Données de fonctionnement complémentaires de la 906M : pneus

	<b>Michelin Bibload</b>	<b>Nokian</b>	<b>Flexport</b>
Hauteurs verticales	-6 mm	-8 mm	+14 mm
Portée : godet à 45°	+18 mm	+13 mm	+28 mm
Largeur : hors pneus	+1 mm	+0 mm	-2 mm
Rayon de braquage : intérieur des pneus	-0 mm	-0 mm	+1 mm
Charge limite d'équilibre en ligne droite	-21 kg	-5 kg	+301 kg
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	-18 kg	-5 kg	+245 kg
Poids en ordre de marche	-36 kg	-10 kg	+505 kg

## Données de fonctionnement complémentaires de la 907M : pneus

	<b>Michelin Bibload</b>	<b>Nokian</b>	<b>Flexport</b>
Hauteurs verticales	-6 mm	-8 mm	+14 mm
Portée : godet à 45°	+18 mm	+13 mm	+28 mm
Largeur : hors pneus	+1 mm	+0 mm	-2 mm
Rayon de braquage : intérieur des pneus	-0 mm	-0 mm	+1 mm
Charge limite d'équilibre en ligne droite	-21 kg	-6 kg	+301 kg
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	-18 kg	-5 kg	+245 kg
Poids en ordre de marche	-36 kg	-10 kg	+505 kg

## Données de fonctionnement complémentaires de la 908M : pneus

	<b>Michelin Bibload</b>	<b>Nokian</b>
Hauteurs verticales	-12 mm	+8 mm
Portée : godet à 45°	+18 mm	+0 mm
Largeur : hors pneus	+0 mm	+4 mm
Rayon de braquage : intérieur des pneus	-0 mm	+2 mm
Charge limite d'équilibre en ligne droite	-5 kg	-31 kg
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	-3 kg	-25 kg
Poids en ordre de marche	-8 kg	-56 kg

## Spécifications de fonctionnement avec godets à crochets de la 906M

		Normal GP							
		Axe horizontal (HPL – ISO)			Axe vertical			Axe horizontal (HPL – A)	
		Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame à boulonner	Dents à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Largeur : godet	mm	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 100 %	kg/m <sup>3</sup>	1 982	1 909	1 954	1 868	1 780	1 820	1 903	1 948
Hauteur de déversement maxi, vidage à 45°	mm	2 513	2 478	2 513	2 393	2 359	2 393	2 478	2 513
Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	714	725	714	809	820	809	725	714
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	1 851	1 883	1 851	2 000	2 033	2 000	1 883	1 851
Profondeur d'excavation	mm	79	95	79	91	107	91	95	79
Longueur : hors tout	mm	5 436	5 469	5 538	5 586	5 620	5 690	5 469	5 538
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	4 401	4 420	4 401	4 445	4 464	4 445	4 420	4 401
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	4 380	4 219	4 317	4 128	3 932	4 021	4 206	4 304
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, ISO 14397-1*	kg	3 568	3 437	3 517	3 363	3 204	3 276	3 426	3 506
Force d'arrachage	kN	52	52	52	43	43	43	50	50
Poids en ordre de marche	kg	5 545	5 581	5 559	5 560	5 595	5 573	5 592	5 569

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

# Spécifications des godets

## Spécifications de fonctionnement avec godets à crochets de la 906M

		Tous-travaux							
		Axe horizontal (HPL – ISO)			Axe vertical			Axe horizontal (HPL – A)	
		Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame à boulonner	Dents à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,75	0,75
Largeur : godet	mm	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 100 %	kg/m <sup>3</sup>	2 495	2 391	2 437	2 435	2 333	2 378	2 225	2 267
Hauteur de déversement maxi, vidage à 45°	mm	2 500	2 465	2 500	2 468	2 434	2 468	2 465	2 500
Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	704	715	704	758	770	758	715	704
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	1 858	1 891	1 858	1 919	1 952	1 919	1 891	1 858
Profondeur d'excavation	mm	79	95	79	91	107	91	95	79
Longueur : hors tout	mm	5 436	5 469	5 538	5 586	5 620	5 599	5 469	5 538
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	4 406	4 424	4 406	4 416	4 434	4 416	4 424	4 406
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	4 288	4 110	4 188	4 184	4 009	4 086	4 096	4 174
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, ISO 14397-1*	kg	3 493	3 348	3 412	3 409	3 266	3 329	3 337	3 401
Force d'arrachage	kN	52	52	52	43	43	43	50	50
Poids en ordre de marche	kg	5 707	5 772	5 750	5 701	5 765	5 742	5 782	5 760

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

## Spécifications de fonctionnement avec godets à crochets de la 906M

		Matériau léger		Grappin industriel
		Axe horizontal	Axe vertical	Axe vertical
		Lame à boulonner	Lame à boulonner	Lame à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	1,2	1,2	S.O.
Largeur : godet	mm	2 080	2 080	2 057
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 100 %	kg/m <sup>3</sup>	1 381	1 288	S.O.
Hauteur de déversement maxi, vidage à 45°	mm	2 429	2 395	2 439
Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	792	803	865
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	1 994	2 144	2 011
Profondeur d'excavation	mm	83	104	12
Longueur : hors tout	mm	5 580	5 730	5 596
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	4 521	4 566	4 498
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	4 068	3 796	3 817
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, ISO 14397-1*	kg	3 314	3 092	3 109
Poids en ordre de marche	kg	5 649	5 663	5 865

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

# Spécifications des godets

## Spécifications de fonctionnement avec godets à crochets de la 907M

		Normal GP							
		Axe horizontal (HPL – ISO)			Axe vertical			Axe horizontal (HPL – A)	
		Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame à boulonner	Dents à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1
Largeur : godet	mm	2 035	2 035	2 035	2 035	2 035	2 035	1 880	1 880
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 100 %	kg/m <sup>3</sup>	1 857	1 786	1 824	1 729	1 665	1 699	1 592	1 632
Hauteur de déversement maxi, vidage à 45°	mm	2 513	2 478	2 513	2 393	2 359	2 393	2 478	2 513
Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	714	725	714	809	820	809	725	714
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	1 851	1 883	1 851	2 000	2 033	2 000	1 883	1 851
Profondeur d'excavation	mm	79	95	79	91	107	91	95	79
Longueur : hors tout	mm	5 436	5 469	5 538	5 586	5 620	5 690	5 469	5 538
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	4 473	4 489	4 473	4 515	4 534	4 515	4 420	4 401
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	4 558	4 384	4 478	4 244	4 087	4 172	4 300	4 408
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, ISO 14397-1*	kg	3 713	3 571	3 648	3 457	3 330	3 398	3 503	3 591
Force d'arrachage	kN	52	52	52	43	43	43	50	50
Poids en ordre de marche	kg	5 691	5 730	5 709	5 706	5 744	5 723	5 810	5 784

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.



## Spécifications de fonctionnement avec godets à crochets de la 907M

		Tous-travaux							
		Axe horizontal (HPL – ISO)			Axe vertical			Axe horizontal (HPL – A)	
		Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame à boulonner	Dents à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Largeur : godet	mm	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 890	1 880
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 100 %	kg/m <sup>3</sup>	2 429	2 331	2 374	2 371	2 273	2 317	2 337	2 381
Hauteur de déversement maxi, vidage à 45°	mm	2 500	2 465	2 500	2 468	2 434	2 468	2 465	2 500
Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	704	715	704	758	770	758	715	704
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	1 858	1 891	1 858	1 919	1 952	1 919	1 891	1 858
Profondeur d'excavation	mm	79	95	79	91	107	91	106	90
Longueur : hors tout	mm	5 436	5 469	5 538	5 586	5 620	5 599	5 469	5 436
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	4 406	4 424	4 406	4 416	4 434	4 416	4 424	4 406
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	4 473	4 291	4 382	4 366	4 186	4 265	4 303	4 384
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, ISO 14397-1*	kg	3 644	3 496	3 561	3 557	3 410	3 475	3 505	3 571
Force d'arrachage	kN	52	52	52	43	43	43	50	50
Poids en ordre de marche	kg	5 838	5 903	5 881	5 832	5 896	5 873	5 951	5 928

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

# Spécifications des godets

## Spécifications de fonctionnement avec godets à crochets de la 907M

		Matériau léger		Grappin industriel
		Axe horizontal	Axe vertical	Axe vertical
		Lame à boulonner	Lame à boulonner	Lame à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	1,2	1,2	S.O.
Largeur : godet	mm	2 080	2 080	2 057
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 100 %	kg/m <sup>3</sup>	1 400	1 345	S.O.
Hauteur de déversement maxi, vidage à 45°	mm	2 429	2 395	2 439
Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	792	803	865
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	1 994	2 144	2 011
Profondeur d'excavation	mm	83	104	12
Longueur : hors tout	mm	5 580	5 730	5 596
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	4 521	4 566	4 498
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	4 243	3 961	3 991
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, ISO 14397-1*	kg	3 456	3 227	3 251
Poids en ordre de marche	kg	5 779	5 794	5 996

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

## Spécifications de fonctionnement avec godets à crochets de la 908M

		Normal GP									
		Axe horizontal (HPL – ISO)					Axe vertical			Axe horizontal (HPL – A)	
		Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Dents à boulonner	Lame à boulonner	Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame à boulonner	Dents à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	1,1	1,1	1,1	1,3	1,3	1,1	1,1	1,1	1,3	1,3
Largeur : godet	mm	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 100 %	kg/m <sup>3</sup>	1 810	1 747	1 788	1 448	1 481	1 696	1 639	1 676	1 445	1 478
Hauteur de déversement maxi, vidage à 45°	mm	2 653	2 620	2 653	2 653	2 620	2 539	2 505	2 539	2 620	2 653
Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	757	770	757	757	770	854	866	854	846	834
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	1 999	2 031	1 999	1 999	2 031	2 149	2 181	2 149	2 136	2 103
Profondeur d'excavation	mm	85	101	85	85	101	93	109	93	101	85
Longueur : hors tout	mm	5 598	5 630	5 699	5 699	5 630	5 747	5 780	5 849	5 763	5 720
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	4 511	4 530	4 511	4 511	4 530	4 559	4 579	4 559	4 636	4 617
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	4 888	4 719	4 828	4 620	4 727	4 580	4 427	4 526	4 610	4 717
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, ISO 14397-1*	kg	3 982	3 844	3 933	3 764	3 851	3 731	3 606	3 687	3 756	3 842
Force d'arrachage	kN	61	61	61	61	61	51	51	51	59	59
Poids en ordre de marche	kg	6 311	6 350	6 324	6 379	6 353	6 325	6 364	6 338	6 390	6 364

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

# Spécifications des godets

## Spécifications de fonctionnement avec godets à crochets de la 908M

		Tous-travaux							
		Axe horizontal (HPL – ISO)			Axe vertical			Axe horizontal (HPL – A)	
		Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame de base	Lame à boulonner	Dents à boulonner	Lame à boulonner	Dents à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Largeur : godet	mm	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060	2 060
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 100 %	kg/m <sup>3</sup>	2 184	2 098	2 139	2 137	2 050	2 090	2 092	2 133
Hauteur de déversement maxi, vidage à 45°	mm	2 665	2 624	2 665	2 627	2 593	2 627	2 630	2 665
Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	737	748	737	788	800	788	748	737
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	1 978	2 010	1 978	2 039	2 072	2 039	2 010	1 978
Profondeur d'excavation	mm	94	110	94	101	117	101	110	94
Longueur : hors tout	mm	5 576	5 609	5 678	5 643	5 670	5 740	5 609	5 678
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	4 509	4 528	4 509	4 521	4 540	4 521	4 528	4 509
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	4 825	4 636	4 726	4 721	4 530	4 618	4 622	4 712
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, ISO 14397-1*	kg	3 931	3 776	3 850	3 846	3 690	3 762	3 766	3 839
Force d'arrachage	kN	61	61	61	51	51	51	59	59
Poids en ordre de marche	kg	3 468	3 540	3 513	3 463	6 534	6 508	6 551	6 525

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

## Spécifications de fonctionnement avec godets à crochets de la 908M

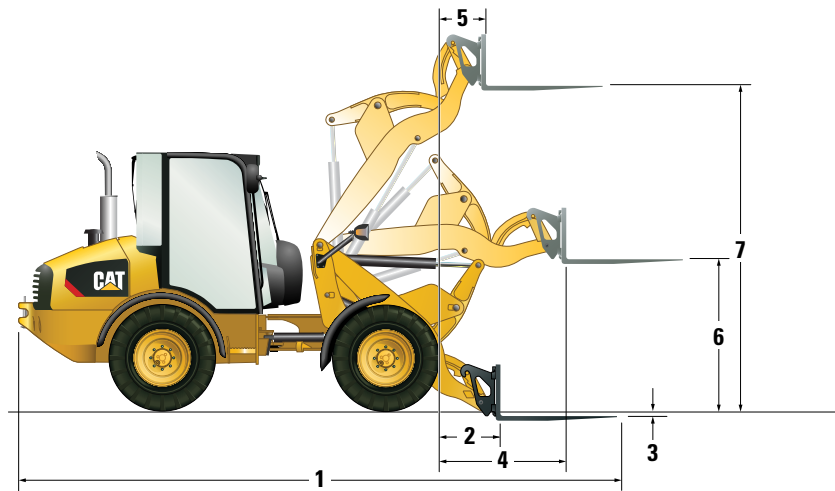
		Matériau léger		Grappin industriel
		Axe horizontal	Axe vertical	Axe vertical
		Lame à boulonner	Lame à boulonner	Lame à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	1,5	1,5	S.O.
Largeur : godet	mm	2 080	2 080	2 057
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 100 %	kg/m <sup>3</sup>	1 229	1 156	S.O.
Hauteur de déversement maxi, vidage à 45°	mm	2 463	2 346	2 439
Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	931	1 025	865
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 256	2 405	2 011
Profondeur d'excavation	mm	101	109	12
Longueur : hors tout	mm	5 854	6 004	5 596
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	5 496	4 649	4 498
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	4 527	4 256	4 422
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, ISO 14397-1*	kg	3 688	3 467	3 602
Poids en ordre de marche	kg	6 421	6 435	6 584

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

# Caractéristiques de fonctionnement

## Spécifications de fonctionnement avec fourches de la 906M



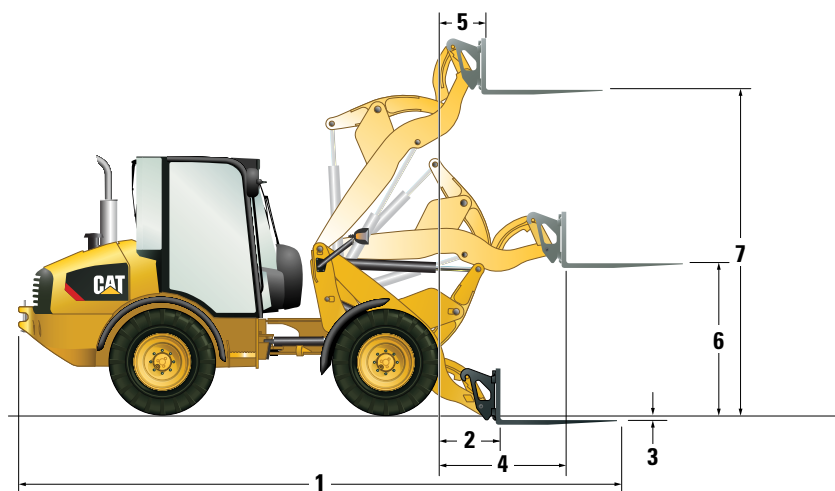
	Axe horizontal (HPL – ISO)	Axe vertical	Axe horizontal (HPL – A)
Largeur du tablier porte-fourche	1 400 mm	1 400 mm	1 030 mm
Longueur des dents – standard	1 120 mm	1 120 mm	1 220 mm
Longueur des dents – en option	1 220 mm	1 220 mm	
<b>1</b> Longueur hors tout – standard	5 915 mm	5 943 mm	6 015 mm
Longueur hors tout – en option	5 915 mm	5 943 mm	
<b>2</b> Portée au niveau du sol	720 mm	749 mm	720 mm
<b>3</b> Profondeur de la fourche en dessous du sol (au-dessus du sol)	25 mm	(46,5 mm)	25 mm
<b>4</b> Portée maximale	1 215 mm	1 265 mm	1 215 mm
<b>5</b> Portée à la hauteur maximale	445 mm	507 mm	445 mm
<b>6</b> Hauteur à la portée maximale	1 425 mm	1 492 mm	1 425 mm
<b>7</b> Hauteur maxi	3 090 mm	3 160 mm	3 090 mm
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1 – standard*	3 375 kg	3 237 kg	3 373 kg
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1 – en option*	3 374 kg	3 236 kg	
Charge limite d'équilibre au braquage maximum, ISO 14397-1 – standard*	2 750 kg	2 637 kg	2 748 kg
Charge limite d'équilibre au braquage maximum, ISO 14397-1 – en option*	2 749 kg	2 636 kg	
Poids en ordre de marche – standard	5 368 kg	5 403 kg	5 369 kg
Poids en ordre de marche – en option	5 367 kg	5 402 kg	
Charge nominale (au % de braquage maxi) :			
50 % du braquage : SAE J1197 – standard**	1 375 kg	1 319 kg	1 374 kg
50 % du braquage : SAE J1197 – en option**	1 375 kg	1 318 kg	
60 % du braquage : terrain accidenté, EN474-3 – standard**	1 650 kg	1 582 kg	1 649 kg
60 % du braquage : terrain accidenté, EN474-3 – en option**	1 649 kg	1 582 kg	
80 % du braquage : terrain ferme et plat, EN474-3 – standard**	2 200 kg	2 110 kg	2 198 kg
80 % du braquage : terrain ferme et plat, EN474-3 – en option**	2 199 kg	2 109 kg	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

## Spécifications de fonctionnement avec fourches de la 907M



	Axe horizontal (HPL – ISO)	Axe vertical	Axe horizontal (HPL – A)
Largeur du tablier porte-fourche	1 400 mm	1 400 mm	1 030 mm
Longueur des dents – standard	1 120 mm	1 120 mm	1 220 mm
Longueur des dents – en option	1 220 mm	1 220 mm	
<b>1</b> Longueur hors tout – standard	5 915 mm	5 943 mm	6 015 mm
Longueur hors tout – en option	5 915 mm	5 943 mm	
<b>2</b> Portée au niveau du sol	720 mm	749 mm	720 mm
<b>3</b> Profondeur de la fourche en dessous du sol (au-dessus du sol)	25 mm	46,5 mm	25 mm
<b>4</b> Portée maximale	1 215 mm	1 265 mm	1 215 mm
<b>5</b> Portée à la hauteur maximale	445 mm	507 mm	445 mm
<b>6</b> Hauteur à la portée maximale	1 425 mm	1 492 mm	1 425 mm
<b>7</b> Hauteur maxi	3 090 mm	3 160 mm	3 090 mm
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1 – standard*	3 516 kg	3 374 kg	3 369 kg
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1 – en option*	3 516 kg	3 373 kg	
Charge limite d'équilibre au braquage maximum, ISO 14397-1 – standard*	2 865 kg	2 749 kg	2 745 kg
Charge limite d'équilibre au braquage maximum, ISO 14397-1 – en option*	2 864 kg	2 748 kg	
Poids en ordre de marche – standard	5 548 kg	5 583 kg	5 587 kg
Poids en ordre de marche – en option	5 547 kg	5 582 kg	
Charge nominale (au % de braquage maxi) :			
50 % du braquage : SAE J1197 – standard**	1 433 kg	1 375 kg	1 373 kg
50 % du braquage : SAE J1197 – en option**	1 432 kg	1 374 kg	
60 % du braquage : terrain accidenté, EN474-3 – standard**	1 719 kg	1 649 kg	1 647 kg
60 % du braquage : terrain accidenté, EN474-3 – en option**	1 718 kg	1 649 kg	
80 % du braquage : terrain ferme et plat, EN474-3 – standard**	2 292 kg	2 199 kg	2 196 kg
80 % du braquage : terrain ferme et plat, EN474-3 – en option**	2 291 kg	2 198 kg	

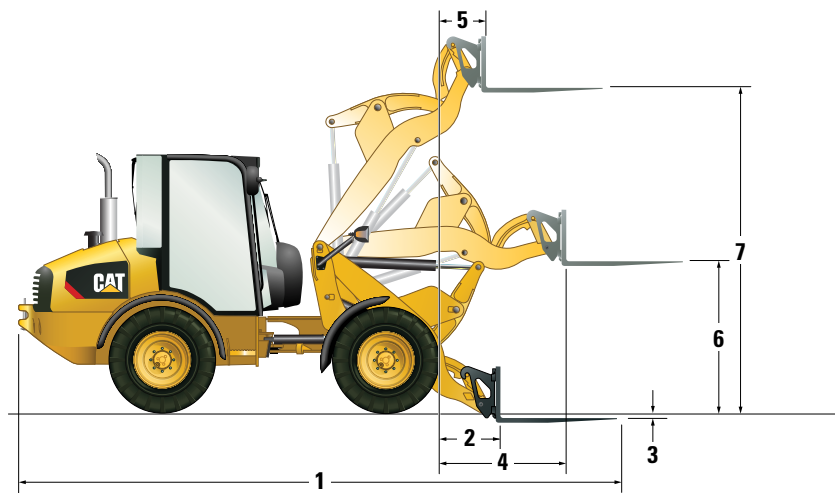
\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

# Caractéristiques de fonctionnement

## Spécifications de fonctionnement avec fourches de la 908M



	Axe horizontal (HPL – ISO)	Axe vertical	Axe horizontal (HPL – A)
Largeur du tablier porte-fourche	1 400 mm	1 400 mm	1 030 mm
Longueur des dents – standard	1 120 mm	1 120 mm	1 220 mm
Longueur des dents – en option	1 220 mm	1 220 mm	
<b>1</b> Longueur hors tout – standard	6 016 mm	6 150 mm	6 116 mm
Longueur hors tout – en option	6 116 mm	6 250 mm	
<b>2</b> Portée au niveau du sol	789 mm	923 mm	789 mm
<b>3</b> Profondeur de la fourche en dessous du sol (au-dessus du sol)	71 mm	(31 mm)	71 mm
<b>4</b> Portée maximale	1 309 mm	1 444 mm	1 309 mm
<b>5</b> Portée à la hauteur maximale	460 mm	594 mm	460 mm
<b>6</b> Hauteur à la portée maximale	1 450 mm	1 523 mm	1 450 mm
<b>7</b> Hauteur maxi	3 324 mm	3 302 mm	3 324 mm
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1 – standard*	3 871 kg	3 620 kg	3 868 kg
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1 – en option*	3 862 kg	3 611 kg	
Charge limite d'équilibre au braquage maximum, ISO 14397-1 – standard*	3 154 kg	2 949 kg	3 151 kg
Charge limite d'équilibre au braquage maximum, ISO 14397-1 – en option*	3 147 kg	2 942 kg	
Poids en ordre de marche – standard	6 121 kg	6 148 kg	6 122 kg
Poids en ordre de marche – en option	6 129 kg	6 156 kg	
Charge nominale (au % de braquage maxi) :			
50 % du braquage : SAE J1197 – standard**	1 577 kg	1 475 kg	1 576 kg
50 % du braquage : SAE J1197 – en option**	1 574 kg	1 471 kg	
60 % du braquage : terrain accidenté, EN474-3 – standard**	1 892 kg	1 769 kg	1 891 kg
60 % du braquage : terrain accidenté, EN474-3 – en option**	1 888 kg	1 765 kg	
80 % du braquage : terrain ferme et plat, EN474-3 – standard**	2 523 kg	2 359 kg	2 521 kg
80 % du braquage : terrain ferme et plat, EN474-3 – en option**	2 518 kg	2 354 kg	

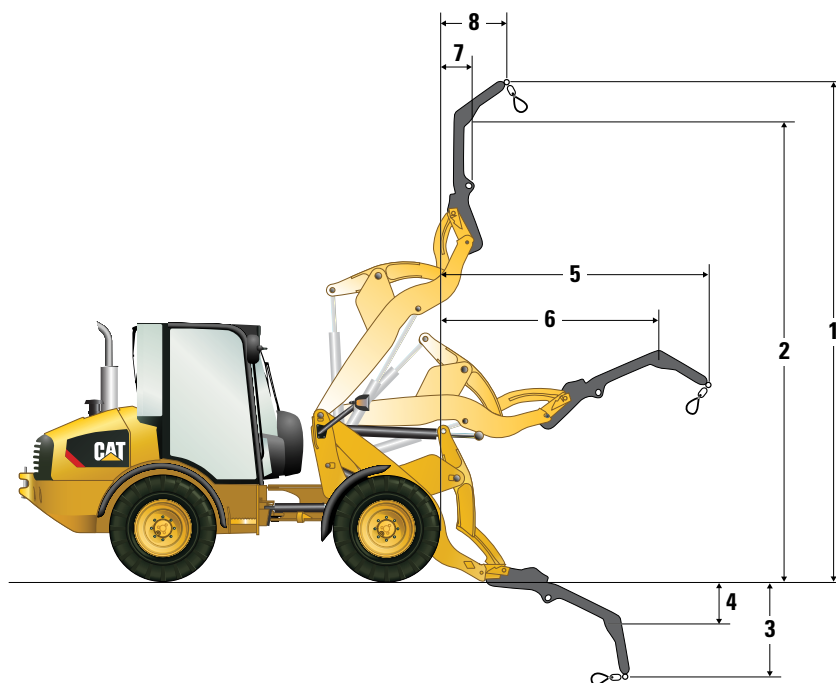
\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.



## Caractéristiques de fonctionnement avec bras de manutention



	906M	907M	908M
<b>1</b>	4 508 mm	4 508 mm	4 669 mm
<b>2</b>	4 080 mm	4 080 mm	4 241 mm
<b>3</b>	1 460 mm	1 460 mm	1 457 mm
<b>4</b>	988 mm	988 mm	990 mm
<b>5</b>	3 296 mm	3 296 mm	3 415 mm
<b>6</b>	2 856 mm	2 856 mm	2 976 mm
<b>7</b>	694 mm	694 mm	735 mm
<b>8</b>	981 mm	981 mm	1 023 mm
Pour creusement intensif	131 kg	131 kg	131 kg
Charge nominale (50 % du braquage maxi SAE J1197) :* Point de levage 1			
	1 067 kg	1 111 kg	1 259 kg
Point de levage 2			
	928 kg	967 kg	1 101 kg

\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

# Équipement standard et options des modèles 906M, 907M et 908M

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Modèle	906M		907M		908M	
	Standard	En option	Standard	En option	Standard	En option
<b>TRANSMISSION ET CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>						
• Blocage du différentiel à 100 % sur les deux essieux, sélectionnable en déplacement	-	✓	-	✓	-	✓
• Oscillation du châssis à 18°, articulation à 78°	✓	-	✓	-	✓	-
• Commande de vitesse réglable (commande d'approche lente)	-	✓	-	✓	-	✓
• Paramètres de haute réactivité réglables	-	✓	-	✓	-	✓
• Raccord rapide hydraulique à connexion sous pression	-	-	-	-	-	-
• Ventilateur de refroidissement à vitesse variable	✓	-	✓	-	✓	-
• Verrouillage de l'accélérateur électronique	-	✓	-	✓	-	✓
• Transmission hydrostatique	✓	-	✓	-	✓	-
• Fonction de position libre du bras de chargeuse	✓	-	✓	-	✓	-
• Chargeuse à timonerie en Z et levage parallèle	✓	-	✓	-	✓	-
• Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel	✓	-	✓	-	✓	-
• Commande antitangage	-	✓	-	✓	-	✓
• Contrôle de l'effort à la jante	-	✓	-	✓	-	✓
• Version haute vitesse, 35 km/h avec direction auxiliaire	-	✓	-	✓	-	✓
• Transmission, 20 km/h avec essieux extra-robustes	✓	-	✓	-	✓	-
• Fonction d'approche lente	✓	-	✓	-	✓	-
<b>MOTEUR</b>						
• Moteur C3.3B DIT Cat conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V (Europe uniquement) ou Tier 4 Final (Amérique du Nord uniquement) sur les émissions	✓	-	✓	-	✓	-
• Liquide de refroidissement longue durée Cat	✓	-	✓	-	✓	-
• Reniflard à circuit fermé	✓	-	✓	-	✓	-
• Filtre à carburant/séparateur d'eau à desserrage rapide	✓	-	✓	-	✓	-
• Mode Éco	✓	-	✓	-	✓	-
• Réchauffeur de bloc-moteur 120 V	-	✓	-	✓	-	✓
• Robinet de vidange d'huile moteur (écologique)	✓	-	✓	-	✓	-
• Compartiments moteur verrouillables	✓	-	✓	-	✓	-
• Préfiltre pour filtre à air du moteur	-	✓	-	✓	-	✓
• Filtre à air à deux étages avec indicateur visuel	✓	-	✓	-	✓	-

Modèle	906M		907M		908M	
	Standard	En option	Standard	En option	Standard	En option
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>						
• Alternateur 90 A	✓	-	✓	-	✓	-
• Coupe-batterie	✓	-	✓	-	✓	-
• Panneau de fusibles monté sur cabine	✓	-	✓	-	✓	-
• Aide au démarrage à froid	✓	-	✓	-	✓	-
• Batterie extra-robuste, 12 V	✓	-	✓	-	✓	-
• Système de sécurité machine (MSS, Machine Security System)	-	✓	-	✓	-	✓
• Gyrophare aimanté	-	✓	-	✓	-	✓
• Connecteur pour diagnostic électronique (appareil électronique ET CAT™)	✓	-	✓	-	✓	-
• Alarme de recul	✓	-	✓	-	✓	-
• Projecteurs de travail halogènes, deux à l'avant et deux à l'arrière	-	✓	-	✓	-	✓
• Projecteurs de travail à LED, deux à l'avant et deux à l'arrière	-	✓	-	✓	-	✓
• Faisceau de câblage pour outil de travail	-	✓	-	✓	-	✓
<b>NORMAL</b>						
• Peinture personnalisée	-	✓	-	✓	-	✓
• Apprêt E-coat	✓	-	✓	-	✓	-
• Points de contrôle de la pression	✓	-	✓	-	✓	-
• Protections de projecteurs arrière	-	✓	-	✓	-	✓
• Axe et attelage de remorquage	✓	-	✓	-	✓	-
• Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile S·O·S <sup>SM</sup>	✓	-	✓	-	✓	-
• Options de pneus incluant des pneus à usage intensif	-	✓	-	✓	-	✓
<b>LIQUIDES</b>						
• Liquide de refroidissement longue durée Cat (-50 °C)	-	✓	-	✓	-	✓
<b>CHARGEUSE</b>						
• Modulation des équipements réglable	-	✓	-	✓	-	✓
• Circuit hydraulique auxiliaire à haut débit avec collecteur à débranchement rapide pour détente de pression	-	✓	-	✓	-	✓
• Clapets antiretour de charge	-	✓	-	✓	-	✓
• Positionneur d'outil pour le retour en position d'excavation	-	✓	-	✓	-	✓
<b>OUTILS DE TRAVAIL</b>						
• Pour connaître toutes les options d'outils de travail, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat local.	-	-	-	-	-	-

# Équipement standard et options des modèles 906M, 907M et 908M

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Modèle	906M		907M		908M	
	Standard	En option	Standard	En option	Standard	En option
<b>POSTE DE CONDUITE</b>						
• Rétroviseur interne réglable	✓	–	✓	–	✓	–
• Repose-poignet réglable	✓	–	✓	–	✓	–
• Climatisation	–	✓	–	✓	–	✓
• Prises d'alimentation auxiliaires	✓	–	✓	–	✓	–
• Éclairage de cabine	–	✓	–	✓	–	✓
• Radio Cat/FM/DAB+/Bluetooth/AUX/Micro/Téléphone/USB	–	✓	–	✓	–	✓
• La cabine confort comprend : un siège à suspension avec revêtement en tissu, une vitre arrière chauffante, une vitre gauche coulissante et un prééquipement radio	–	✓	–	✓	–	✓
• Toit ouvert : colonne de direction fixe, crochet pour vêtements, pare-soleil (Amérique du Nord uniquement)	–	✓	–	✓	–	✓
• Crochet à vêtements	✓	–	✓	–	✓	–
• Porte-gobelet	✓	–	✓	–	✓	–
• La cabine Deluxe comprend : les options de la cabine Comfort, plus le siège à suspension pneumatique chauffant avec revêtement en tissu et soutien lombaire, ainsi que la vitre droite coulissante	–	✓	–	✓	–	✓
• Compteur d'entretien numérique	✓	–	✓	–	✓	–
• Plancher de cabine facile à nettoyer	✓	–	✓	–	✓	–
• Indicateurs : carburant, température hydraulique, température du liquide de refroidissement, indicateur de vitesse	✓	–	✓	–	✓	–
• Vitre arrière chauffante (cabine fermée)	–	✓	–	✓	–	✓
• Chauffage avec volets d'aération aux fenêtres, latéraux et aux pieds (cabine fermée)	–	✓	–	✓	–	✓
• Manipulateur multifonction avec commande de sens de marche	✓	–	✓	–	✓	–

Modèle	906M		907M		908M	
	Standard	En option	Standard	En option	Standard	En option
<b>POSTE DE CONDUITE (suite)</b>						
• Bloc d'affichage numérique embarqué	✓	–	✓	–	✓	–
• Poste de conduite sur silentblocs	✓	–	✓	–	✓	–
• Prééquipement radio comprenant des haut-parleurs (cabine fermée)	–	✓	–	✓	–	✓
• Pare-soleil arrière	–	✓	–	✓	–	✓
• Ceinture de sécurité à enrouleur	✓	–	✓	–	✓	–
• Toit/cabine certifié(e) ROPS et FOPS	✓	–	✓	–	✓	–
• Insonorisation	✓	–	✓	–	✓	–
• Pare-soleil	✓	–	✓	–	✓	–
• Pédales de frein/d'accélérateur suspendues	✓	–	✓	–	✓	–
• Siège à suspension	✓	–	✓	–	✓	–
• Deux portes (cabine fermée)	✓	–	✓	–	✓	–
• Deux rétroviseurs extérieurs rabattables	✓	–	✓	–	✓	–
• Témoins d'avertissement pour les principaux circuits	✓	–	✓	–	✓	–
• Essuie-glaces/lave-glaces avant et arrière (cabine fermée)	✓	–	✓	–	✓	–
• Avertissements : principal, frein de stationnement, pression d'huile hydraulique, pression de l'huile moteur, température du liquide de refroidissement, circuit électrique, dérivation du filtre à huile hydraulique	✓	–	✓	–	✓	–

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

AFHQ7734-03 (03-2019)  
remplace AFHQ7734-02

© 2019 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

